

---

2010 .:

«... ,

...»

«... , 5 2010 . -1045:

...»

7 2011 .:

«... ,

...»

... »

...»

**I**

Параметры	Автобан (в соответствии с РАА)	Скоростная дорога Категория ІБ	Автомagистраль Категория ІА
		(в соответствии со СНиП 2.05.02-85*)	
Расчетная (проектная) скорость движения, км/час.	130	120	150
Скорость организации движения, км/час.	не ограничена	90	110
Расстояние видимости для остановки, м	В зависимости от продольного уклона дороги (230 м ( $i=40\text{‰}$ м) - 270 м ( $i=-40\text{‰}$ м))	250	300
- высота глаз водителя, м	1,0	1,2	1,2
- высота препятствия, м	1,0	0,2	0,2

Параметры	Автобан (в соответствии с РАА)	Скоростная дорога Категория IБ	Автомагистраль Категория IА
		(в соответствии со СНиП 2.05.02-85*)	
Наибольший продольный уклон, ‰	≤ 40	40	30
Наименьшее расстояние видимости, м	250	250	300
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	900	800	1200
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	≥ 13000	15000	30000
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	≥ 8800	5000	8000

Параметры	Автобан (в соответствии с РАА)	Скоростная дорога Категория IB	Автомагистраль Категория IA
		(в соответствии со СНиП 2.05.02-85*)	
Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками в одном уровне	не допускаются	не допускаются	не допускаются
Пересечения с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях
Доступ на дорогу с примыканий в одном уровне	не допускается	допускается без пересечения прямого направления	не допускается
Расстояние между транспортными развязками, км	>8,0	>3,0*	>5,0**
Допускаемый к движению по дороге транспорт	автомобиль с определенной конструкцией и развивающие скорость не менее 60 км/ч	без ограничений	транспортные средства, скорость которых по технической характеристике или их состоянию более 40 км/ч

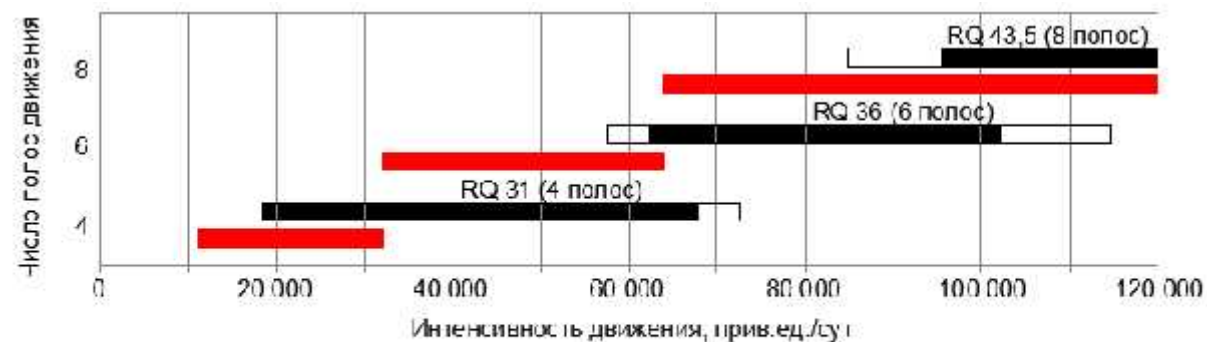
\* 52398-2005 « . »

\*\* 08.11.2007 N 257- ( . 13.07.2015) "

"



Интенсивность движения, физ ед./сут.	Число полос движения	Интенсивность движения, приведенных ед./сут	Интенсивность движения ( $K_{прив}=1,25$ ), физ ед./сут.
18 000 – 67 000	4	Св. 14 000-40 000	Св. 11 200 – 32 000
62 000 – 103 000	6	Св. 40 000 – 80 000	Св. 32 000 – 64 000
96 000 – 120 000	8	Св. 80 000	Св. 64 000



- по нормам ФНП  
 - по нормам РФ

HBS -

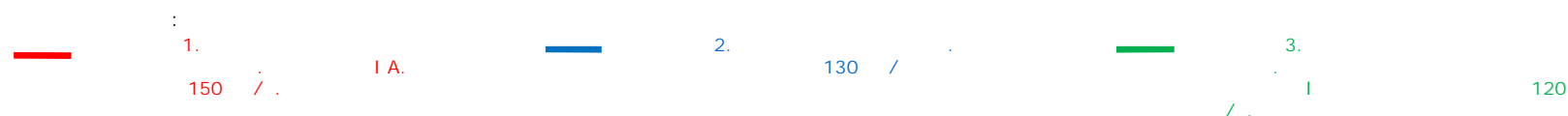
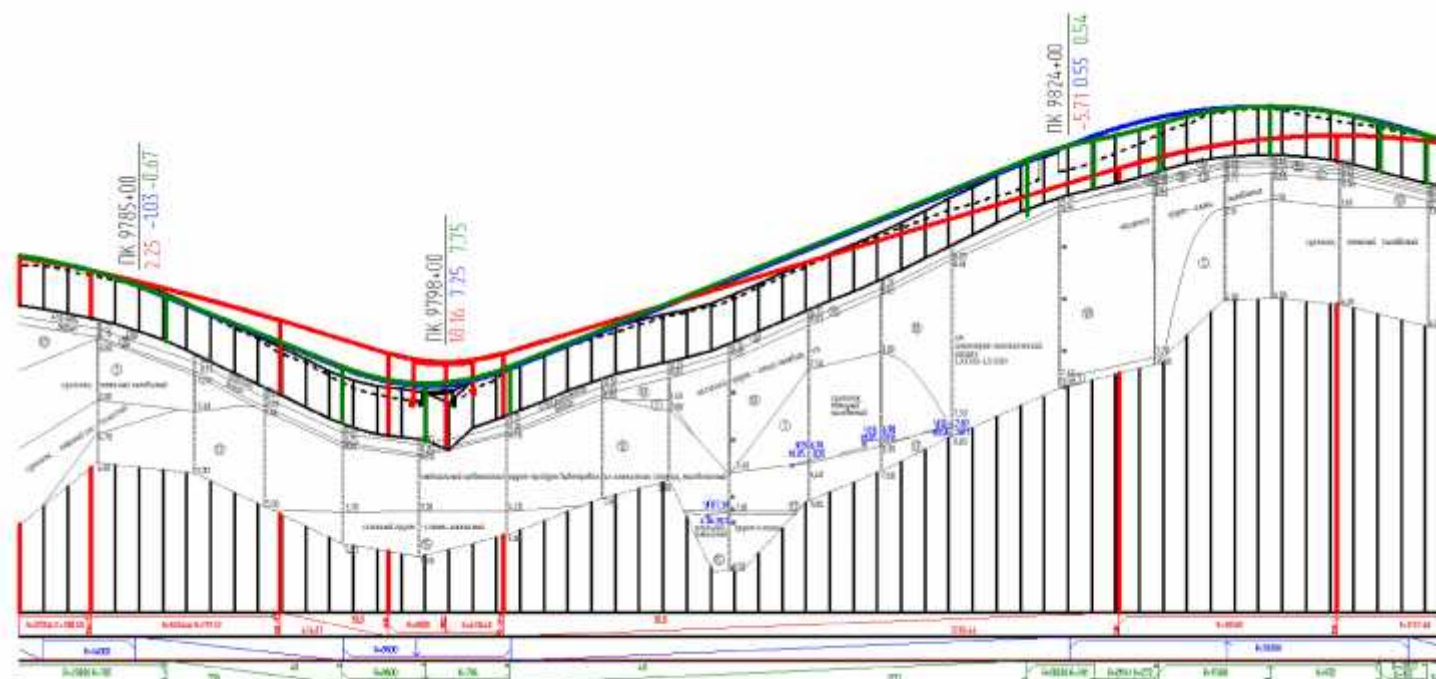
«D»,

2031 90%.  
28.09.2009 N 767 "

60%.



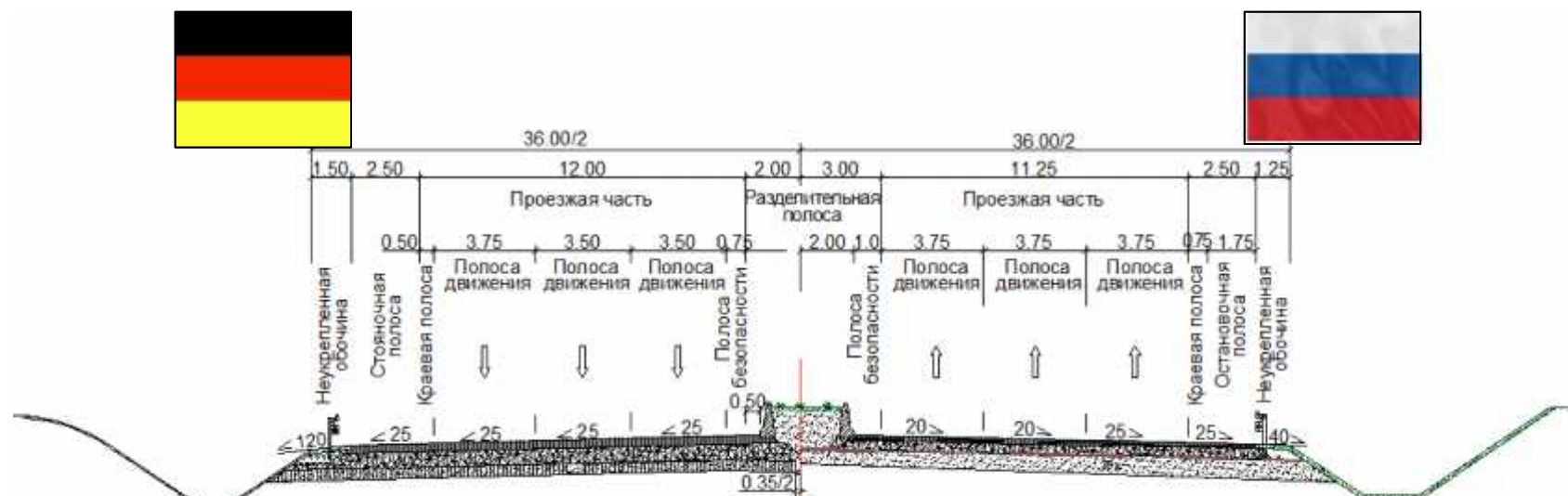
-4 « »



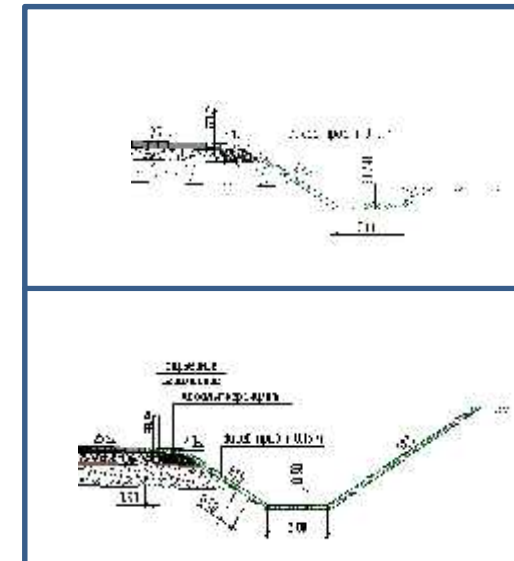
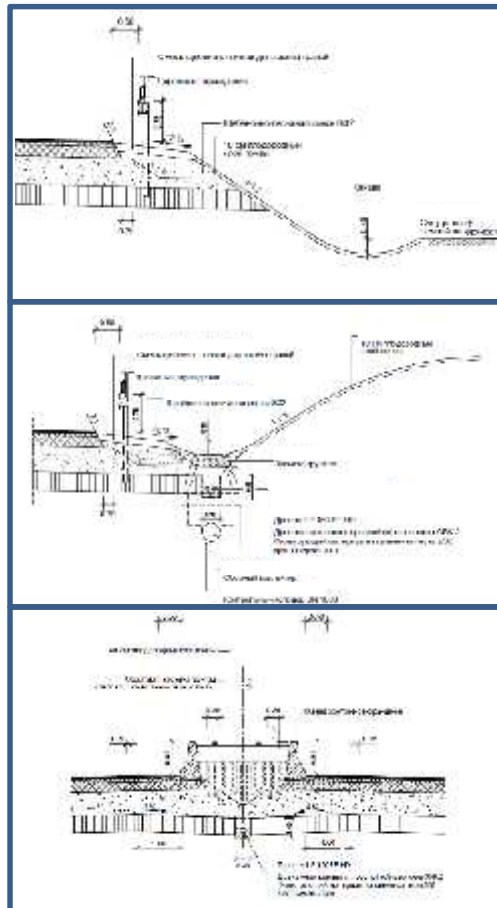
933+000 – 1024+700

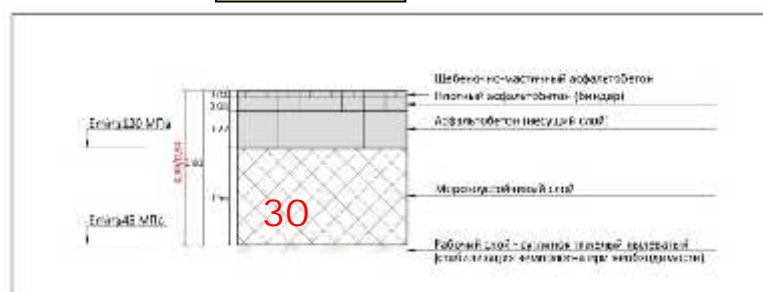
Земляные работы, м3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
насыпь	2 650 000	1 716 000	1 738 000
выемка	3 020 000	1 500 000	1 542 000





- 4	3,75	3,75
- 6 ( )	3,50 (3,75)	3,75
	15,0	13,0
	5,5	6,0
( )		
- 4	3,75	2,50
- 6	3,0	2,50
	1,50	1,25

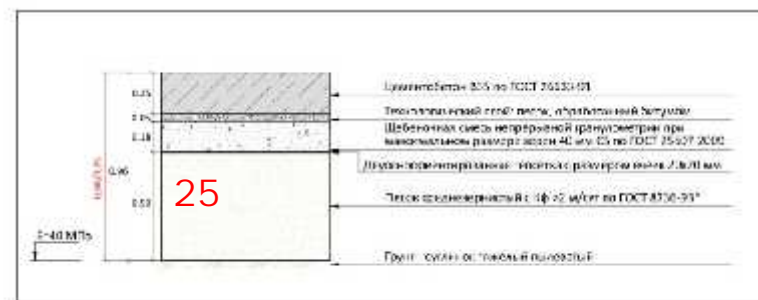
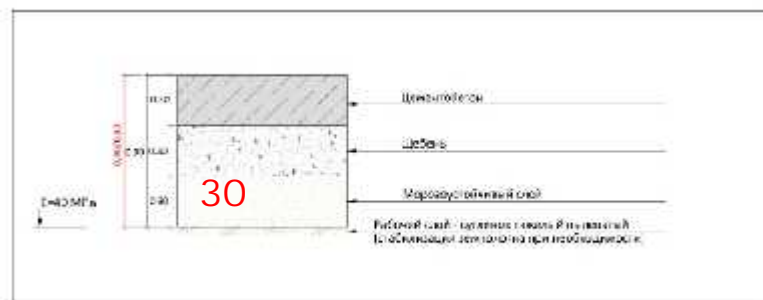




K = 2.32



K = 1.3



(30 )

Вид дорожных работ	 руб./м <sup>2</sup>	 руб./м <sup>2</sup>	Разница в стоимости, %
Строительство	4 746,50	3 241,31	+46%
Реконструкция (замена дорожной одежды)	Не производится	4 139,35*	-
Капитальный ремонт	1 453,03	1 389,70	+5%
Капитальный ремонт (после замены дорожной одежды)	1 453,03	1 531,57	-5%
Ремонт	408,74	501,98	-19%

1 2 , 2011 .

\* -



18 .



\*

4-

« »

Всего затрат на период эксплуатации 30 лет, тыс.руб./м <sup>2</sup>			Разница в стоимости	
			тыс.руб./м <sup>2</sup>	%%
Прямые затраты	29,36	18,05	11,31	-39%
Дисконтированные затраты	14,20	11,16	3,04	-21%



( \_\_\_\_\_ -4 « \_\_\_\_\_ »  
\_\_\_\_\_ ):

1. \_\_\_\_\_ /  
( \_\_\_\_\_ ), \_\_\_\_\_ :  
☐ \_\_\_\_\_  
☐ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

2. \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ :  
☐ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
☐ \_\_\_\_\_  
6- 8-





