



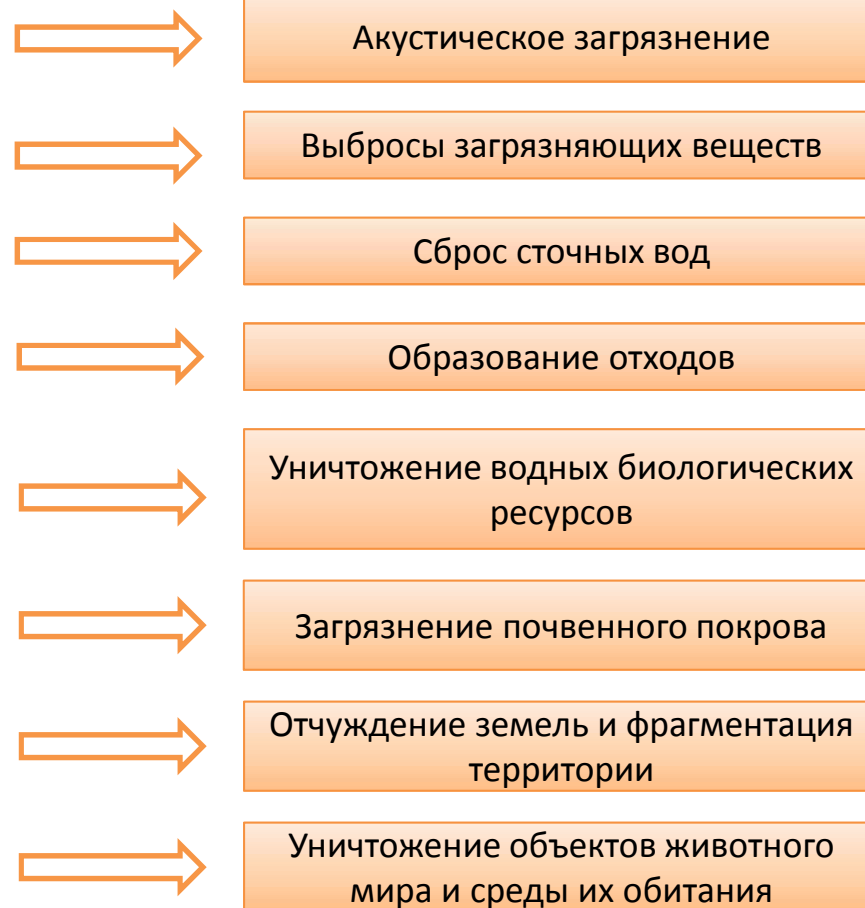
«

»,





Федеральная трасса М-4 «Дон»





Министерство природных ресурсов и экологии



Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей природной среды



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования



Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека



Федеральное агентство лесного хозяйства



Федеральное агентство по рыболовству



Федеральное агентство по недропользованию



Федеральное агентство водных ресурсов



I
2016

7.1-2013 « ».

II
2017 – 2020

10 – 15 %

2015

2015 ,

III
2020 – 2030

2015 (

20 – 30 %
) ,

- ☐ Отсутствие чёткого перечня ИРД;
- ☐ Противоречия в законодательстве;
- ☐ Проведение инженерно-экологических изысканий в недостаточном объёме;
- ☐ Различие требований к ПД ведомств, проводящих согласование;
- ☐ Необходимость проведения дополнительных согласований;
- ☐ Принятие технических решений на ранних стадиях проектирования, не соответствующих требованиям природоохранного законодательства;
- ☐ Включение в ПМООС не профильных разделов;
- ☐ Ограниченный срок действия некоторых полученных справочных материалов;
- ☐ Привлечение экологов-проектировщиков на заключительном этапе проектирования;



- ☐ Увеличение сроков и затрат на сбор исходных данных;
- ☐ Увеличение сроков проектирования;
- ☐ Значительная корректировка ПД на заключительной стадии;
- ☐ Увеличение платежей за НВОС;
- ☐ Прохождение дополнительных экспертиз;
- ☐ Штрафные санкции;
- ☐ Отрицательное заключение при прохождении экспертизы.

Снижение негативного воздействия на окружающую среду, за счет проектирования с учетом ужесточения требований природоохранного законодательства и применения современных проектных решений в области ООС и рационального природопользования;

Перечень СТО АВТОДОР подготовленных в рамках разработки Экологической политики:

- «Система мониторинга экологических показателей»;
- «Требования к производственному экологическому контролю»;
- «Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах»;
- «Требования к «зеленым переходам» для животных»;
- «Требования к устройству гидроботанических площадок на автомобильных дорогах».

Разработка проектной документации с учетом требований Российского законодательства и нормативов Государственной компании гармонизированных с международными документами в области охраны окружающей среды.

Выявление основных проблем на ранних этапах проектирования, определение необходимого перечня исходно-разрешительной документации, дополнительных согласований. Своевременная актуализация требований природоохранного законодательства. Снижение экологических рисков при строительстве и эксплуатации автодорог.

Систематизация нормативных требований в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, создание благоприятных условий для решения задач Экологической политики. Устранение противодействия дорожной деятельности Государственной компании.

Экономическое стимулирование контрагентов, осуществляющих программы экологической модернизации строительства.

Обоснование проектных решений результатами мониторинга, проведенного на объектах – аналогах. Определение границы негативного влияния дороги на прилегающую территорию при строительстве и эксплуатации на предпроектных стадиях. Проведение оценки экологического состояния территории с помощью космического мониторинга перспективной сети скоростных автомобильных дорог.

Направления экологического мониторинга:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- измерение уровня шума на нормируемых территориях;
- определение концентрации загрязняющих веществ в сточных водах;
- контроль загрязнения почв на прилегающей территории;
- контроль состояния растительного и животного мира в зоне действия автомобильных дорог;
- космический мониторинг трассы автодороги и прилегающей территории;
- контроль состояния растительного и животного мира в зоне действия автомобильных дорог.

Основные цели проведения мониторинга:

- соблюдение установленных нормативов качества ОС в зоне действия автомобильных дорог;
- оценка эффективности мероприятий Экологической политики;
- получение объективных данных о состоянии ОС;
- оценка соответствия проектных данных и результатов измерений;
- информирование населения о состоянии ОС в зоне влияния автомобильных дорог Государственной компании;
- выявление источников загрязнения ОС и определение их вклада в загрязнение;

« » 2030

Утверждена приказом от 30.12.2015 № 332



« »

Утвержден приказом от 28.04.2011 № 41

