

Проблемы фундаментальной безопасности дорог Российской Федерации

Дмитрий Чугунов

Первый заместитель Председателя Комиссии
по безопасности и взаимодействию с ОНК

Общественной палаты Российской
Федерации

Главная проблема, влияющая на фундаментальную безопасность на дорогах — отсутствие комплексного подхода в дорожной сфере России



единые стандарты
качества дорожного
покрытия (основная
проблема —
некачественное сырье)



единые стандарты развития сети автодорог, с
учетом ключевых факторов (в первую очередь —
климата региона, прогнозируемого
автомобильного потока на каждом концертном
участке строящейся/ремонтируемой трассы)

Главная проблема, влияющая на фундаментальную безопасность на дорогах — отсутствие комплексного подхода в дорожной сфере России



четкое планирование
реконструкции дорог,
находящихся в
неудовлетворенном и
аварийном состояниях



как следствие —
синхронизация темпов
автомобилизации населения
с темпами развития дорожной
инфраструктуры

Отсутствие комплексного подхода ведет к
неравномерному развитию дорожной
инфраструктуры и снижению уровня
фундаментальной безопасности на дорогах

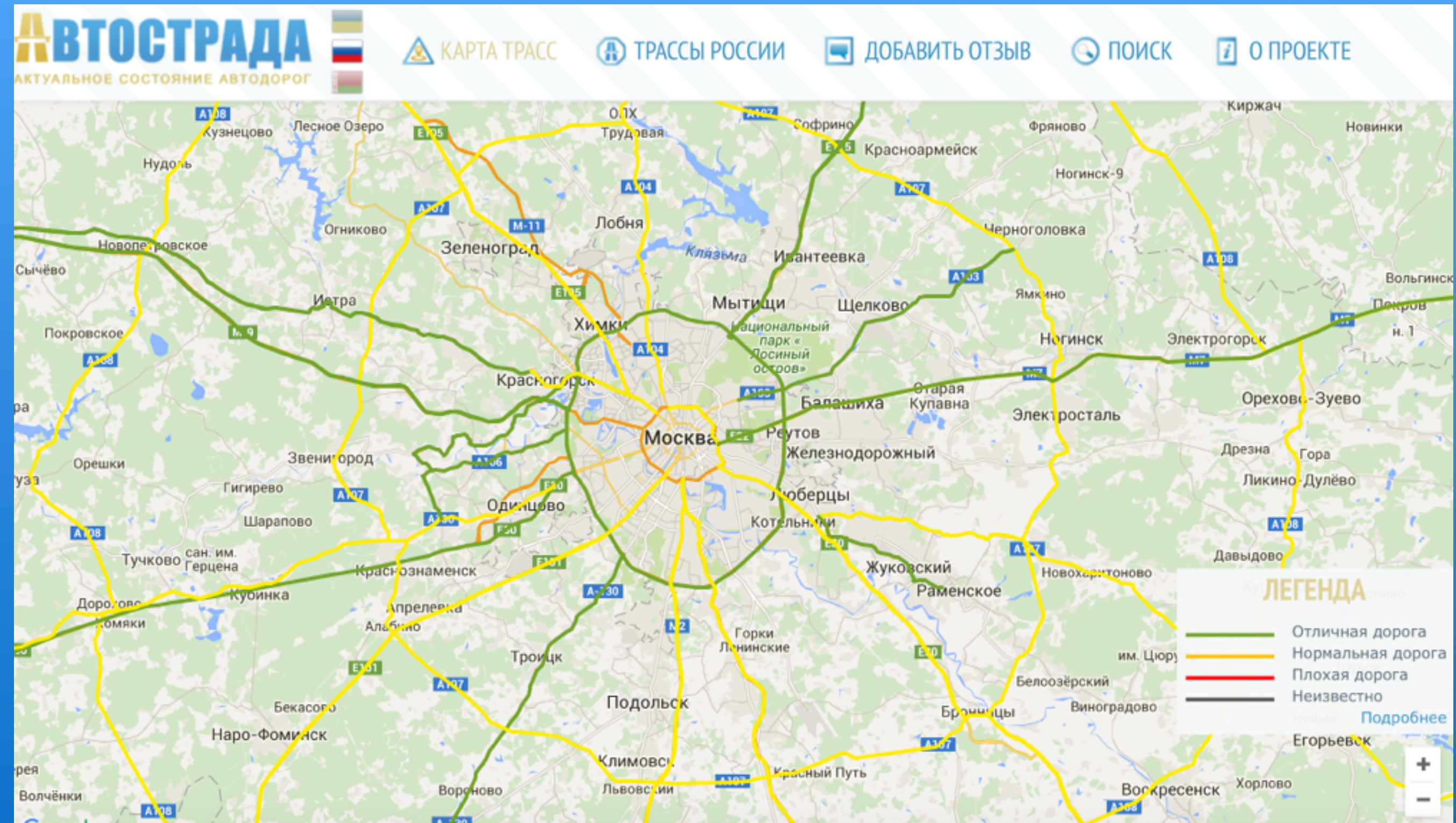


МКАД

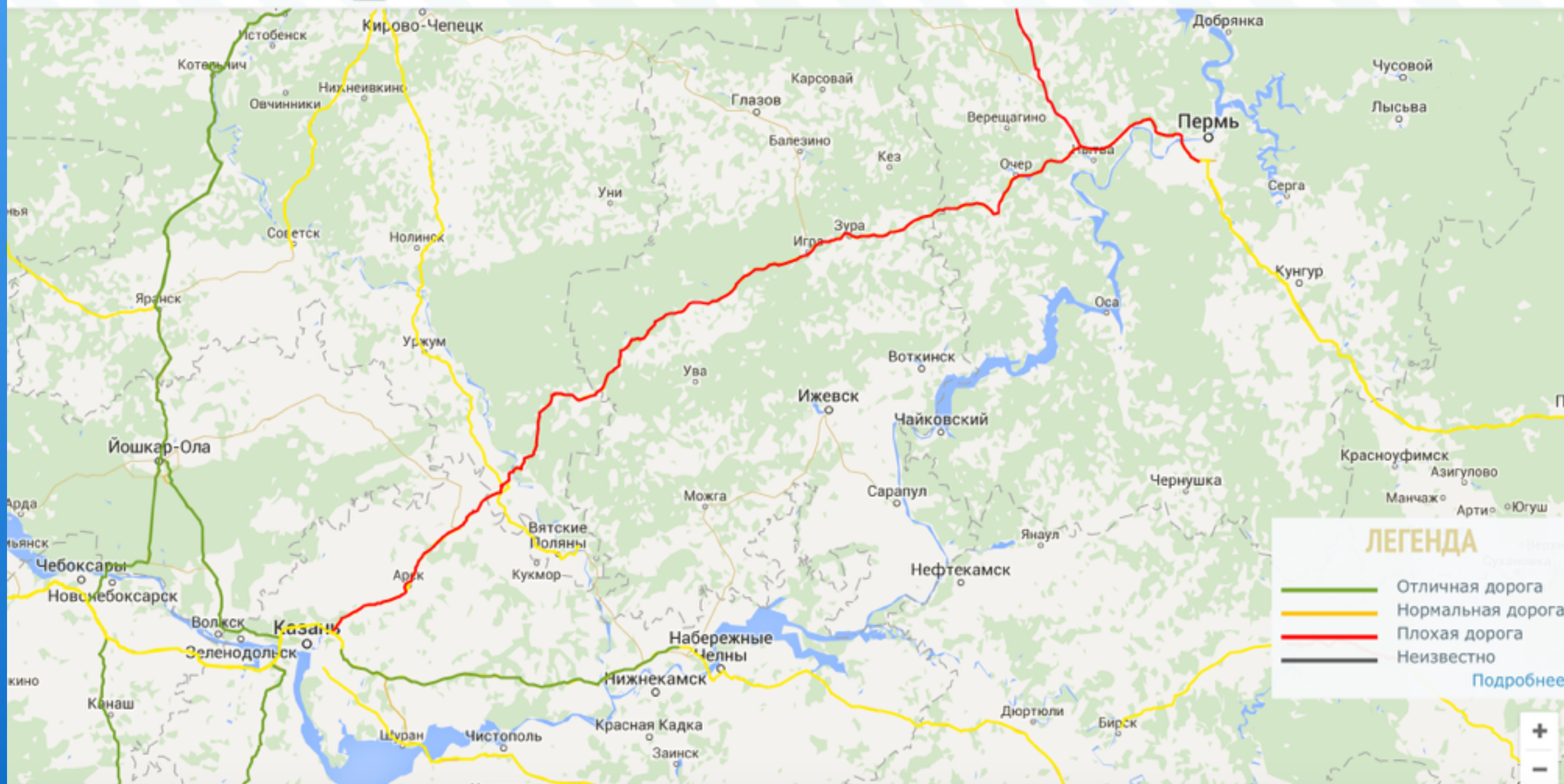
VS



Федеральная трасса Казань — Пермь



Рейтинг качества дорог посредством народного голосования на портале Автострада



Рейтинг качества дорог посредством народного голосования на портале Автострада



Россия в мировой статистике безопасности дорог



VS



В России ежегодно в ДТП
погибает 18,8 человека на
100 тыс. населения

В США ежегодно в результате
ДТП гибнет 14 человек на 100
тыс. населения

Систематизация в строительстве и развитии дорожной инфраструктуры, наведение порядка в сфере госзакупок и госзаказов, связанных со строительством дорог, приведет постепенному росту следующих показателей:

- повышению уровня фундаментальной безопасности на дорогах
- росту соблюдения ПДД
- формированию этичной культуры вождения
- увеличению экономических показателей

