



«

»



16 – 18

2016

« »



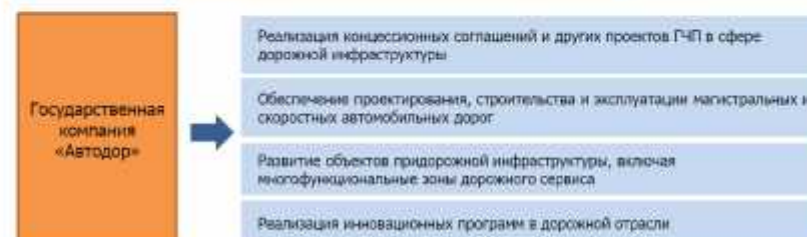
- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор») создана в 2009 году в форме некоммерческой организации
- Учредитель Государственной компании – Российская Федерация

Необходимость создания Государственной компании



- Формирование инфраструктурной базы модернизации экономики и перехода к инновационной модели развития общества
- Привлечение частных инвестиций в развитие дорожной сети
- Формирование новых рынков и форм экономической деятельности в России

Виды деятельности



№	Скоростная автомобильная дорога	Сроки	Длина
1	Федеральная автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2013-2025	457 км
2	Федеральная автомобильная дорога М-3 «Украина»	2013-2022	517 км
3	Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон»	2012-2019	1 522 км
4	Скоростная автомобильная дорога «Москва – Санкт-Петербург»	2012-2018	669 км
5	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области	2015-2025	521 км

→ 2030 -

,

→ 2010 . -

,

→ 10.08.2011 -2302 - 12

→ 8 2014 .:

-

,

-

-

→ (« ») ,

, , (28.09.2015 6523 - 9)

→ (« »)

, ,

(

. . 25.09.2015 6319 - 36)

→

→

→

→

→




Экспертиза неоправданно ставит во главу угла сокращение бюджетных затрат, включая в отчеты о своей деятельности показатели «сэкономленных» госкапвложений.

ГГЭ осуществляет оценку проектных решений по капитальным затратам, что ограничивает применение современных решений, обеспечивающих экономический эффект в течение срока службы автомобильной дороги

Запрещение привлеченным для проведения государственной экспертизы экспертам инициировать какие-либо изменения проектных решений в представляемой проектной документации

В настоящее время практика технического регулирования, осуществляемая Минстроем России, допускает издание разъяснительных писем по не урегулированным в законодательстве вопросам.

В настоящее время пересмотр решений экспертизы в случае выдачи отрицательных заключений возможен исключительно в судебном порядке. Предполагается, что он будет уточнен в рамках законопроекта, который подготовлен Правительством в октябре 2015 года, и которым предусмотрено создание досудебного инструмента разрешения противоречий - через национальные объединения проектировщиков



Переходный период внедрения Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Подготовка разъяснений по применению ГОСТ в переходный период, изучение специалистами новых стандартов, обучение специалистов

Несогласованное нормотворчество на национальном уровне

Необходимо четкое разграничение полномочий ТК 465 и ТК 418

Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» устанавливает верховенство указанного технического регламента над иными, в том числе ратифицированными на международном уровне (в рамках Таможенного союза), что противоречит Федеральному закону от 27.12.2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Одновременно с этим, закон № 184-ФЗ закрепляет за федеральными органами исполнительной власти возможность издавать в сфере технического регулирования акты только рекомендательного характера

Придать отдельным отраслевым методическим документам, стандартам Государственной компании и др. статус нормативных и обязательных к учету ГЭ в части, не противоречащей положениям документов, включенных в обязательный перечень в обеспечение требований закона № 384-ФЗ при рассмотрении проектной документации

Минстроем России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»


Строительные нормы

Нормативный правовой акт, утверждаемый Минстроем России, который устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к характеристикам безопасности зданий и сооружений и связанные с ними требования к процессам инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации, утилизации (сноса), консервации здания и сооружения, строительство которого не завершено, для обеспечения соответствия зданий и сооружений требованиям безопасности

Механизм применения на обязательной основе национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил) в целях обеспечения соблюдения требований Технического регламента о безопасности зданий и сооружений уже определен и утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521

ГГЭ не принимается проектная документация, составленная ресурсным методом или с применением банка данных объектов аналогов, несмотря на то, что все вышеперечисленные методы предусмотрены МДС 81-35.2004, принятой и введенной в действие Постановлением Госстроя России от 05.03.04 №15/12.1.

Предложения по внесению изменений в Положение о Минтрансе России, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, предусматривающих:

- наделение Минтранса России полномочиями по разработке отраслевых сметных нормативов, предназначенных для определения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства, учитывающих специфику дорожной отрасли;*
 - наделение Минтранса России полномочиями по формированию и ведению реестра отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также разработке и утверждению порядка, необходимого для реализации данных целей;*
- 

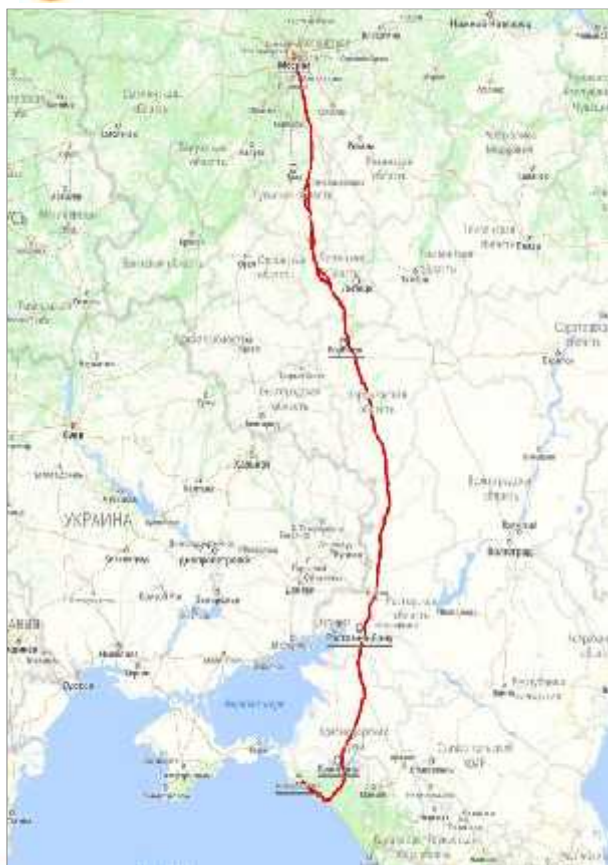
Механизм согласования СТУ на включение в проект технических решений с применением инноваций занимает весьма продолжительное время (от 9 месяцев до 1 года) и требует дополнительных затрат на переработку проектной документации - Делегирование Минтрансу России полномочий по согласованию СТУ с их последующей регистрацией в Минстрое России. Ведение реестра согласованных СТУ осуществляет Минстрой России

- Правила подтверждения пригодности новых материалов, изделий, конструкций и технологий для применения в строительстве, обеспечивающих сокращение срока подачи заявок на получение технических свидетельств на инновационную продукцию и упрощение процедуры их рассмотрения;
- Включение в ССР раздела - научно-техническое сопровождение инноваций

Постоянный мониторинг и доработка технических заданий на проектирование:

- Представление Государственной компании видеоматериалов, фотофиксаций, подтверждающих выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта

Создание и использование ГИС



ГИС на автомобильную дорогу М-4 «Дон» создана в 2013 году

Общая протяженность – 1716,3 км

Категория – Ia / Ib

Расчетная скорость – 150/120 км/ч

Количество полос – 4/6

ГИС включает:

- представление автомобильной дороги на плане, в сечениях и в 3D
- Ортофотопланы
- Лазерное сканирование
- Топографические планы
- Интернет-карты
- Сведения о землепользовании (координаты, данные ЕГРН, ЕГРП, копии документов, инвентаризационные планы и ведомости).
- Материалы диагностики.
- Проекты организации дорожного движения.
- Проекты ремонтов, строительства и реконструкции.
- Паспорта дорог и ИССО.
- Транспортные потоки.

Пилотные проекты Государственной компании:

- -4 « » 933 - 1024,
(
);
- -4 « » 1024 - 1091, (
);
- « 23 -1
« »
- (-4 « » 20
— 48; 48 — 52; 907 — 933 . .)
- 319
-1 « » BIM .

Взамен работы с бумажными носителями проектной документациии необходимо внедрение BIM-технологий – как процесса работы с информацией в электронном виде на всем сроке службы автомобильной дороги, через создаваемую и постоянно актуализируемую цифровую модель. Один из элементов системы – автоматизация процесса проверки проектной документации ГГЭ Приказом Минстроя России от 29.12.2014 № 926/пр предусмотрены отбор и проведение экспертизы органами экспертизы «пилотных» проектов точечных объектов, подготовленных с использованием технологий информационного моделирования. В части линейных объектов аналогические мероприятия находятся только в подготовительной стадии

Утвердить План поэтапного внедрения технологий информационного моделирования в части линейных объектов. Закрепить в постановлении Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 N 87 применение технологий информационного моделирования при подготовке проектной документации на линейные объекты. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 N 145 с целью дать возможность ГГЭ принимать к рассмотрению проекты, выполненные с применением BIM-технологий <#>

(BIM)



Строительство надземного пешеходного перехода на км 319+475 в Смоленской области»



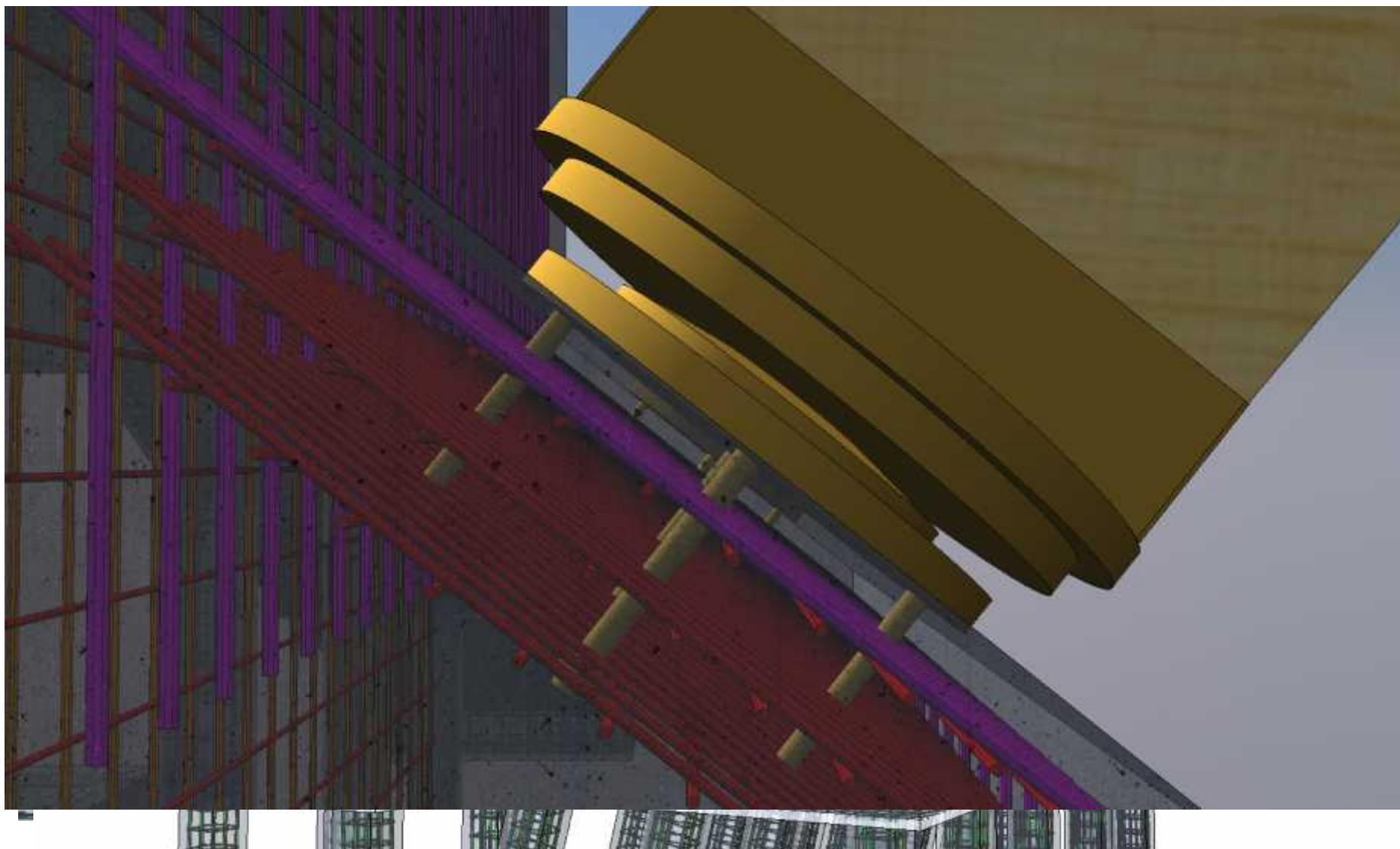
Пешеходный переход открытого типа, пролетное строение выполнено в виде арки из клееной древесины с ходьбой посередине. Полная длина пролета $L=36,8$ м.

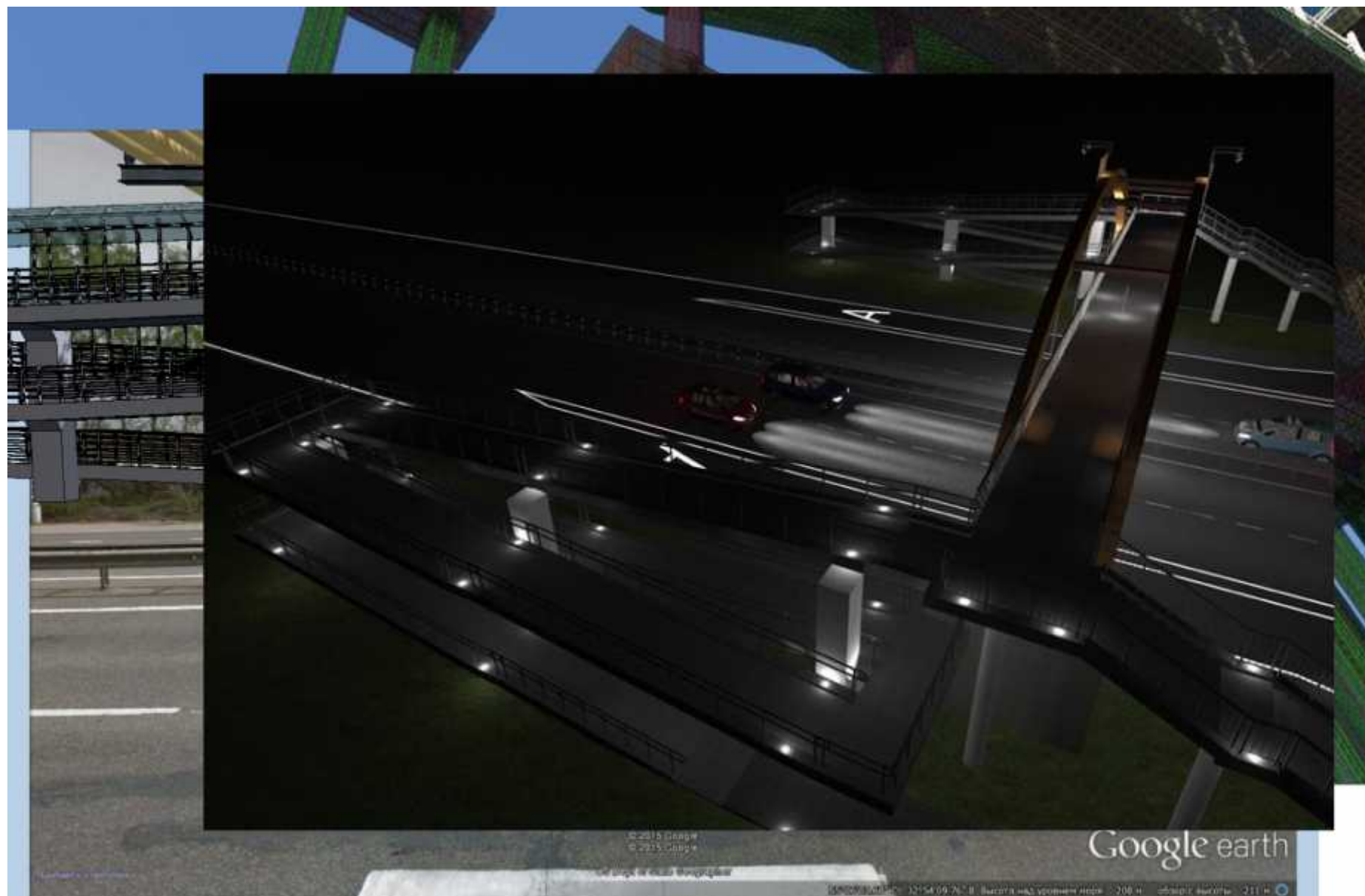
Расчетная длина пролета $L=34,4$ м.

Прохожая часть выполнена из брусьев и настила из клееной древесины, покрытой гидроизоляцией и противоскользящим покрытием. Перильное ограждение выполнено индивидуального проектирования.

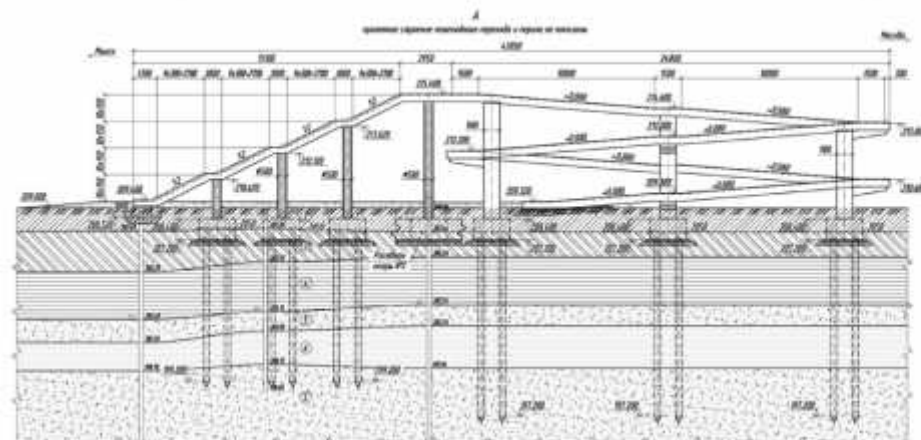
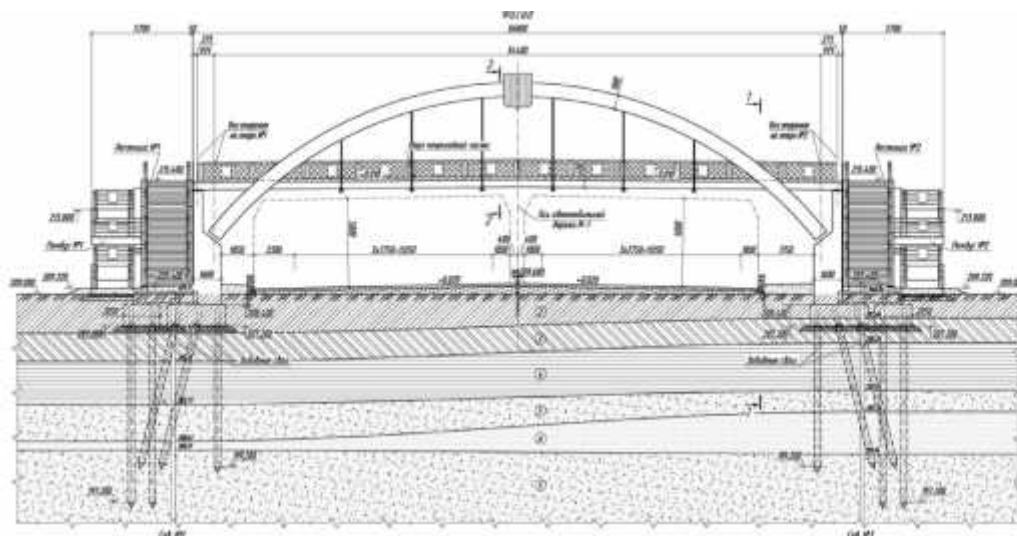
Опоры под пролетное строение выполнены из монолитного железобетона массивного типа. Фундамент на свайном основании.

Лестничные сходы и пандусы для маломобильных групп населения предусмотрены из монолитного железобетона, индивидуального проектирования. Фундамент на свайном основании. Проектом предусмотрен обогрев ступеней и пандусов. (#)

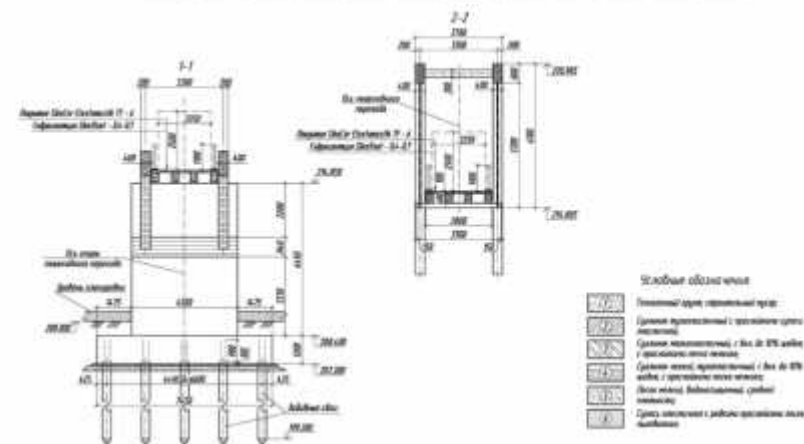
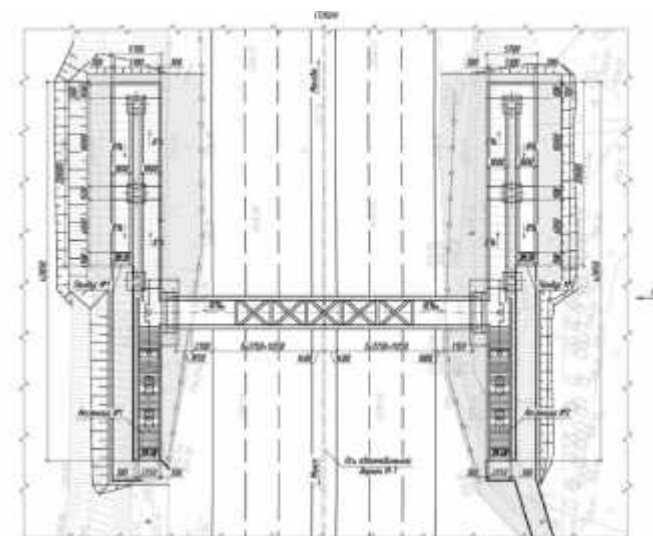




На основании информационной модели формируются чертежи



Достоинства варианта:
Низкая стоимость



Недостатки варианта – отсутствуют.



!

