

**Межрегиональная Конференция «Безопасная дорога.  
Проектирование, строительство, эксплуатация и сервис»  
Круглый стол 1 «Организация безопасности дорожного движения –  
первостепенные задачи и перспективы совершенствования»**

**Дорожная разметка: развитие  
нормативной базы, гармонизированной  
с ТР ТС 014/2011 «Безопасность  
автомобильных дорог», сравнительные  
полевые испытания, обеспечение  
качества**

**В.Н. Свежинский, генеральный директор  
ООО Центр инженерно-технических исследований «ДОРКОНТРОЛЬ»**



## Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

В соответствии с Программой по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции специалистами Российской Федерации разработан пакет из двух межгосударственных стандартов, устанавливающих технические требования к дорожной разметке, включая методы контроля.

## Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»
- ГОСТ 32952-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля»

Стандарты разработаны ООО ЦИТИ «Дорконтроль», МТК 418  
«Дорожное хозяйство»

В Российской Федерации эти межгосударственные стандарты  
введены в действие в качестве национальных с 01.10 2015 г.

## Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

Наличие значительных отличий в национальных технических требованиях к дорожной разметке, установленных в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации

Например, имеют место различия в общем количестве типов (разновидностей), номерах, изображениях, в наличии назначения типов

Установление единых требований к дорожной разметке (взамен национальных стандартов) потребовало бы внесения изменений в национальные правила дорожного движения


## Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

В соответствии с протоколом № 1 от 13.02 2014 г. Заседания членов рабочей группы по выполнению плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» было рекомендовано МТК 418 «Дорожное хозяйство» учесть позицию МВД России, заключающуюся в применении национальных стандартов в части технических требований к дорожным знакам и разметки.

П. 5.1.1 ГОСТ 32953-2014: Форму, «размеры, цвет типов дорожной разметки устанавливают в правилах дорожного движения и в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт. В Приложении А приведены примеры горизонтальной разметки.»

# Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

## Извлечение из Приложения А ГОСТ 32953-2014

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
1		Белый – для постоянной горизонтальной разметки, Оранжевый или жёлтый – для временной горизонтальной разметки	Сплошная одиночная линия (за исключением линий, применяемых вдоль края проезжей части)

## Дорожная разметка: развитие нормативной базы, гармонизированной с ТР ТС 014/2011

Классификация дорожной разметки

ГОСТ Р 51256-2011 → ГОСТ 32953-2014 + ГОСТ Р 51256-2011  
(необходима разработка изменения)

Технические требования к дорожной разметке

ГОСТ Р 51256-2011 → ГОСТ 32953-2014 + ГОСТ Р 51256-2011  
(необходима разработка изменения)

Правила применения дорожной разметки

ГОСТ Р 52289-2004 → ГОСТ Р 52289 (необходима новая редакция)

Методы контроля дорожной разметки

ГОСТ Р 54809-2011 → ГОСТ 32952-2014

## Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов

Хронология проведения сравнительных полевых испытаний материалов для горизонтальной дорожной разметки в «новом формате»



- 2009 - 2012 г.г. – М-4 «Дон», Воронежская обл.
- 2010 - 2012 г.г. – М-51 «Байкал», Новосибирская обл.
- 2011 - 2012 г.г. – М-18 «Кола», Ленинградская обл.
- 2012 - 2013 г.г. – М-2 «Крым», Московская область
- 2014 - 2015 г.г. – М-4 «Дон», Воронежская обл.



## Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов (СПИ)

Особенности СПИ «в новом формате» (организуемые ЦИТИ «Дорконтроль» с 2009 г.):

- Подтверждение серийности выпуска материалов (по желанию участника);
- Исключительно инструментальный контроль параметров;
- Представление информации в виде таблиц с приведением всех параметров без составления каких-либо рейтингов
- Контрольные линии наносятся поперёк оси автомобильной дороги

Особенности СПИ 2014-2015 г.г. - участие принимают только термопластики и холодные пластики

## Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов (СПИ)

Состав работ по СПИ (основные этапы):

- Выбор, обследование и подготовка участка к нанесению контрольных линий;
- Опечатывание ёмкостей с разметочными материалами и изделиями (в заводской упаковке) на складах участников СПИ;
- Операционный контроль при нанесении линий, отбор проб материалов и изделий (на экспериментальном участке) и их испытание (в лабораторных условиях);
- Оценка первичного состояния контрольных линий;
- Эксплуатационный контроль.



## Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов (СПИ)

Основные результаты:

1. Сохранность по площади контрольных линий, нанесённых перпендикулярно оси проезжей части автомобильной дороги, обеспечивается в течение 17 месяцев и более для всех холодных пластиков (не считая спрей-пластика) и от 9 мес. и более для термопластиков .
2. К-т яркости контрольных линий  $b_v$  в значительной степени зависит от качества содержания автомобильной дороги. К-т яркости  $b_v$  обеспечен для линий, выполненных холодными пластиками, в течение 2 – 11 мес., около 1 мес. – холодным спрейпластиком, для линий, выполненных термопластиками – 8 мес.

## Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов (СПИ)

Основные результаты:

3. К-т световозвращения («ночная видимость») контрольных линий Rl обеспечен для контрольных линий, выполненных холодными пластиками, в течение 0 – 3 мес., выполненных холодным спрейпластиком – около 3,5 мес., для контрольных линий, выполненных термопластиками - 0 – 4 мес.

4. К-т светоотражения («дневная видимость») контрольных линий Qd, выполненных холодными пластиками, обеспечен в течение 18 мес. (за исключением спрей-пластика (9 мес.), что непосредственно связано с износом и разрушением линий), для контрольных линий, выполненных термопластиками, - в течение 18 мес. Величина к-та светоотражения непосредственно взаимосвязана с качеством содержания автомобильной дороги.

# Дорожная разметка: сравнительные полевые испытания материалов (СПИ)

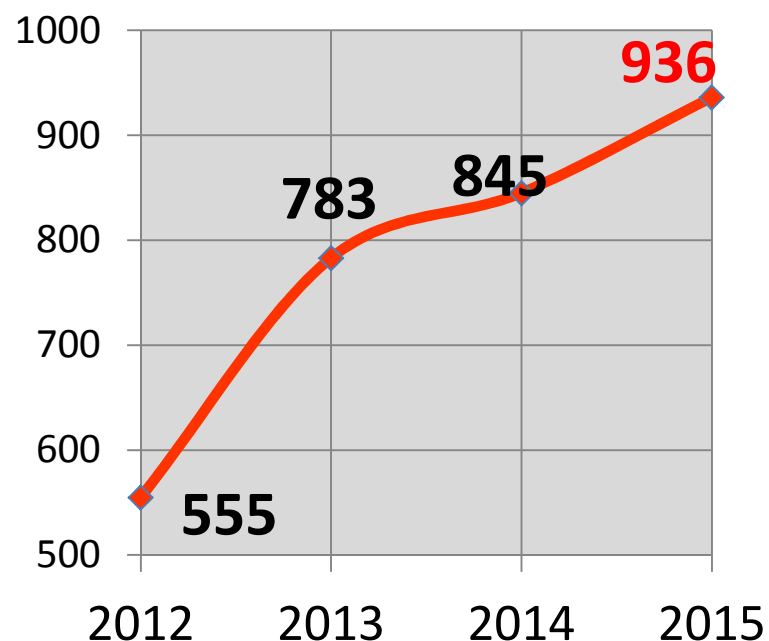
Отчёты о результатах сравнительных полевых испытаний (СПИ) материалов для горизонтальной дорожной разметки 2014 – 2015 г.г. предоставлены в Минтранс Российской Федерации, ГК «Автодор», Росавтодор, РАДОР, ГУ ГИБДД

Результаты СПИ были учтены при разработке окончательной редакции ОДМ «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»



## Дорожная разметка: обеспечение качества

Динамика изменения количества испытанных проб материалов и изделий для дорожной разметки в лабораториях ООО ЦИТИ «Дорконтроль», шт

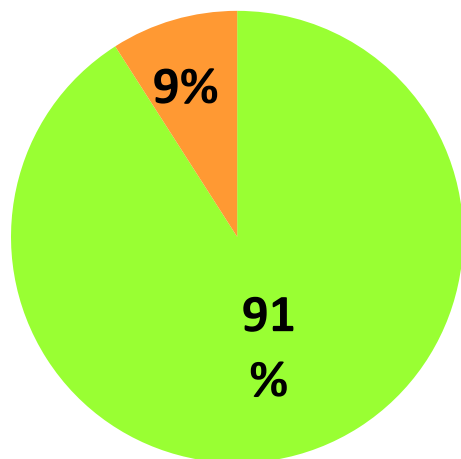


Распределение типов испытанных проб материалов и изделий, %

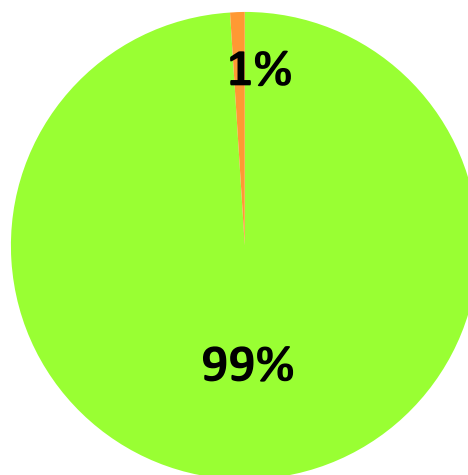


## Дорожная разметка: обеспечение качества

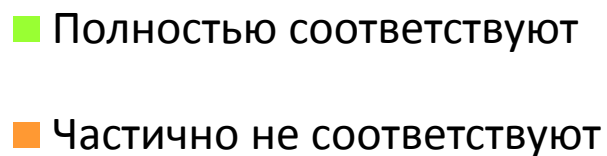
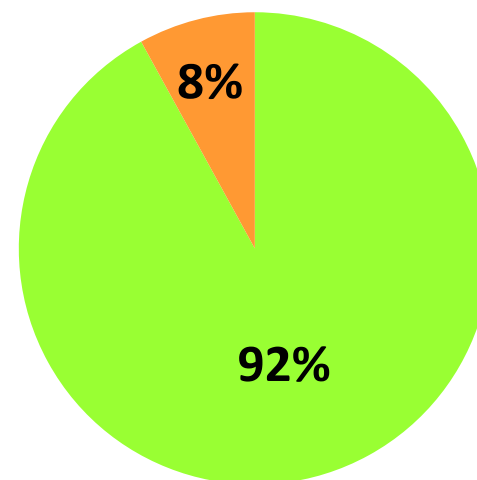
Краски (эмали)



Термопластики



Холодные пластики



## Дорожная разметка: обеспечение качества

Основные недостатки, выявленные в результаты испытаний проб материалов и изделий для горизонтальной дорожной разметки в лабораториях ООО ЦИТИ «Дорконтроль» в период 2015 г.:

### Краски (эмали):

- Для красок (эмалей) белого цвета – низкие значения условной вязкости;
- Для красок (эмалей) желтого цвета - несоответствие стойкости к статическому воздействию 10% водного раствора гидроксида натрия;
- Для красок (эмалей) оранжевого цвета – низкие значения коэффициента яркости и несоответствие координат цветности предъявляемым требованиям, несоответствие стойкости к статическому воздействию 10% водного раствора гидроксида натрия



## Дорожная разметка: обеспечение качества

Основные недостатки, выявленные в результате испытаний проб материалов и изделий для горизонтальной дорожной разметки в лабораториях ООО ЦИТИ «Дорконтроль» в период 2015 г.:

### Термопластики:

- Низкие значения коэффициента яркости отвердевшего термопластика

### Холодные пластики:

- Для холодных пластиков желтого цвета - несоответствие стойкости к статическому воздействию 10% водного раствора гидроксида натрия

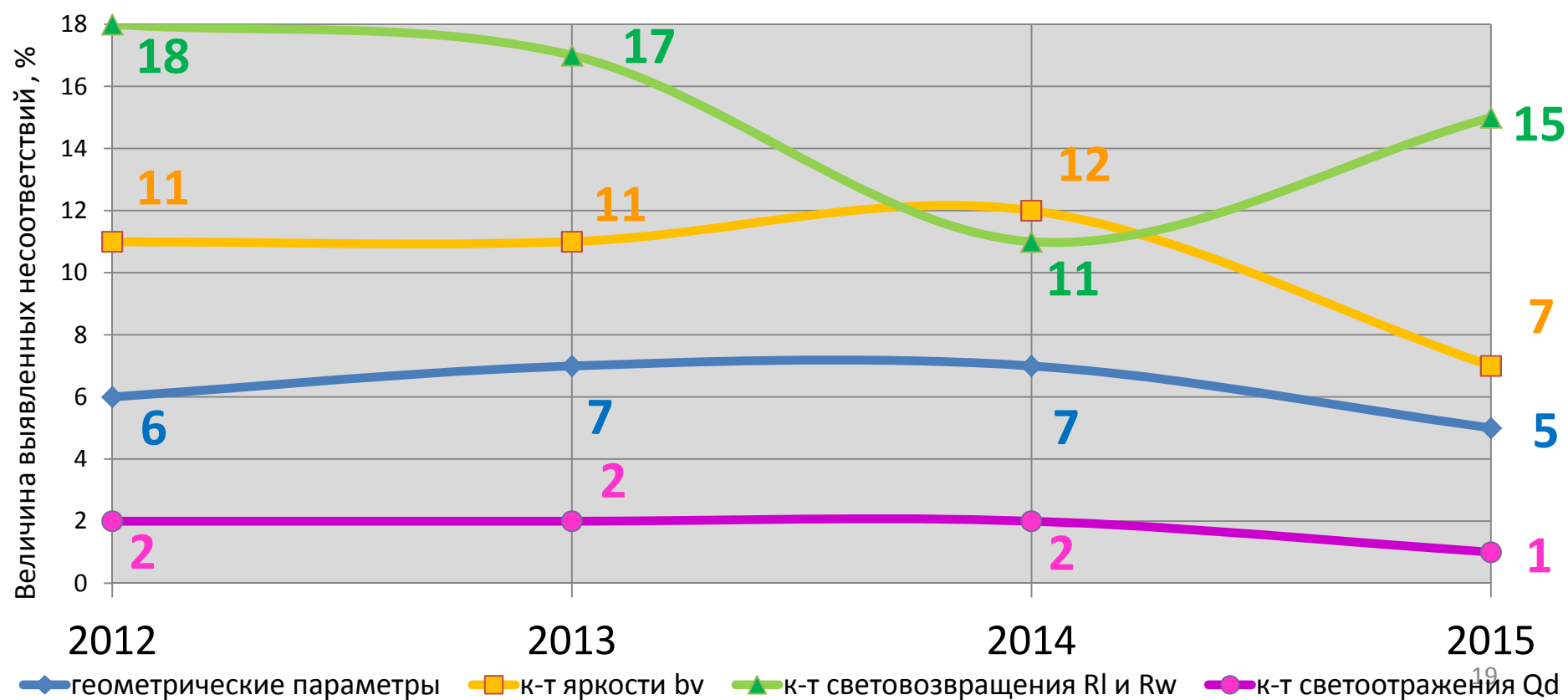
## Дорожная разметка: обеспечение качества

Основные выявленные нарушения при проведении операционного контроля (по данным полученным специалистами ЦИТИ «Дорконтроль») в 2015 г.

- Нарушения технического задания
- Нарушение рекомендаций производителей (поставщиков) по применению материалов
- Отсутствие у бригад средств измерений и приспособлений для настройки разметочных машин

## Дорожная разметка: обеспечение качества

Динамика изменения выявленных несоответствий параметров горизонтальной дорожной разметки нормативным требованиям (по данным ЦИТИ «Дорконтроль») в период 2012-2015 г.г. приёмочный и эксплуатационный контроль в целом



---

# БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Россия, г. Москва, ул. Старые Кузьминки, д. 7,  
Тел. +7(495)377-29-77,  
почтовый адрес: 109472, г. Москва, а/я 56

е-mail: [dorkontrol@gmail.com](mailto:dorkontrol@gmail.com)  
сайт - [www.mdorkontrol.ru](http://www.mdorkontrol.ru)

