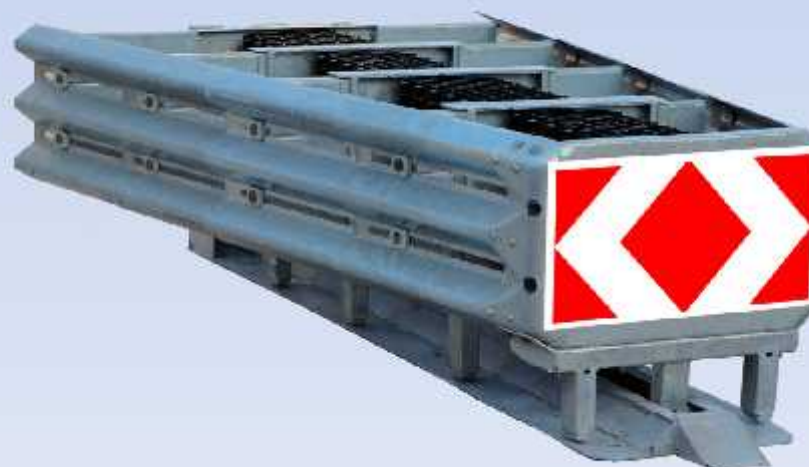


ООО «Гифтек Рефлекшен»



СТАЛЬНЫЕ ОТРАЖЕНИЯ



Необходимость применения фронтальных дорожных ограждений



Установка фронтальных ограждений позволяет избежать прямого наезда на препятствие и погасить удар без тяжелых последствий.



01.10.2015)

33127

33128 (

.



Нормативные документы



-90857342-001-2015



-
-
-
-
-
-

, :

, ,

Действующие постановления

- [Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"](#)
- - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом
- [Заседание президиума Госсовета по вопросам безопасности дорожного движения в Ярославле](#) под председательством Владимира Владимировича Путина
- За прошедшие годы количество дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями сократилось на 11,8 процента
- «...Повторю, снижение смертности от ДТП – наша главная задача.....»
 - ВВ Путин

Фронтальные дорожные ограждения



«

»

50 / 130 / .





Типы фронтальных ограждений



Параллельный



Не параллельный



Асимметричные



Городские



Гофрированные



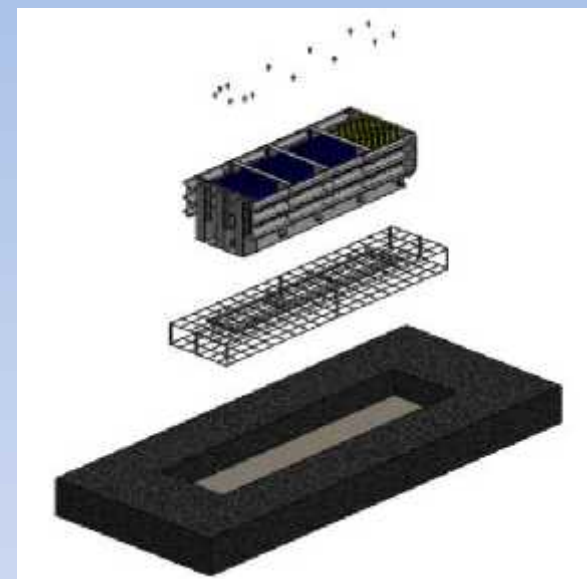
Балочные

Класс скорости	50	80	100	110	120
Удерживающая способность при фронтальном ударе	145 кДж	370 кДж	580 кДж	700 кДж	835 кДж
Уровень удерживающей способности	У1	У5	У9	У10	У10

Установка фронтальных ограждений



- Установка на бетонное основание с использованием армированной конструкции;
- Установка на бетонном основании с использованием химического анкера;
- Установка на асфальтобетонном покрытии с использованием химического анкера



Установка фронтальных ограждений



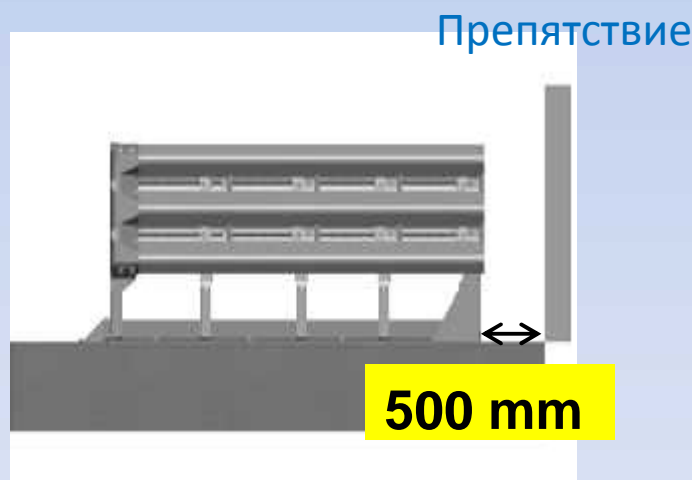
Фронтальное ограждение СМА должно устанавливаться перед препятствием так, чтобы обеспечить максимальное покрытие возможной зоны лобового удара.

Отсюда следует:

- 1) Фронтальное ограждение должно полностью закрывать препятствие от лобового удара
- 2) Ограждение не должно выступать на проезжую часть и мешать движению
- 3) Фронтальное ограждение должно быть на расстоянии 500мм от препятствия, как показано на рисунке ниже



Вид спереди



Вид сбоку



Изометрия

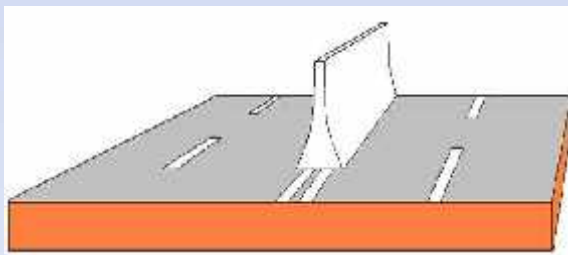
Примеры установки фронтальных ограждений



Ограждения могут быть установлены в туннелях, т.к. полностью состоят из стали.



Фронтальные ограждения СМА должны стоять перед разделителями потоков, перед барьерными ограждениями, на пунктах взимания платы и т.п. местах, где существует вероятность лобового столкновения.



Фронтальные ограждения для города

Как пример, городские фронтальные ограждения можно использовать для установки перед различными препятствиями, с которыми может произойти лобовой удар.

Также можно устанавливать данный тип ограждения перед остановками, перед островками безопасности и .т.п. местах для защиты пешеходов от наезда.



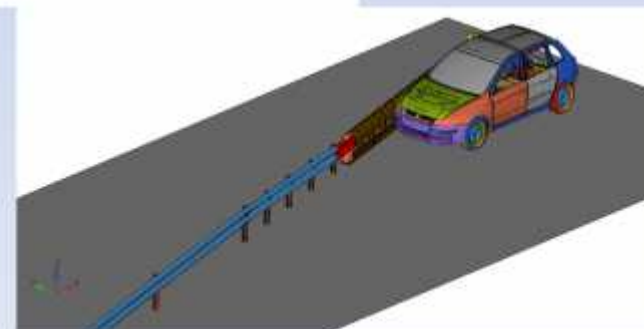
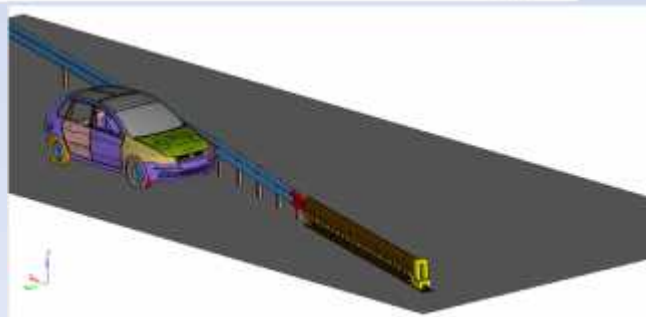
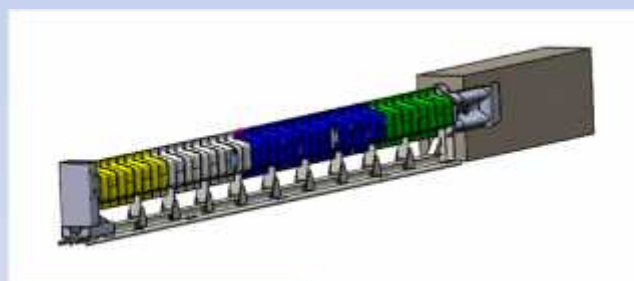
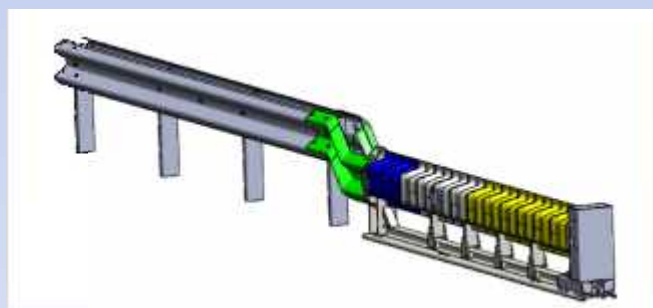
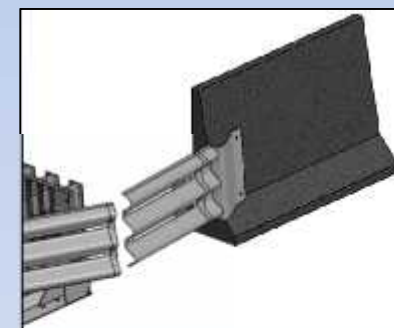
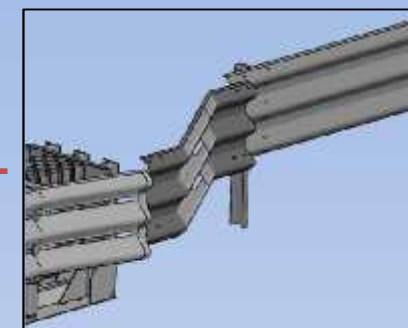
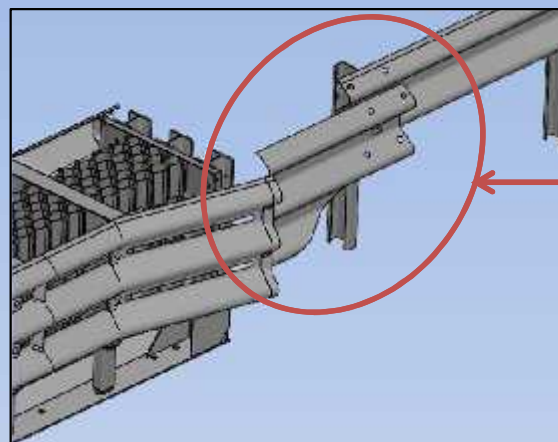


Переходные элементы фронтального ограждения



500 mm

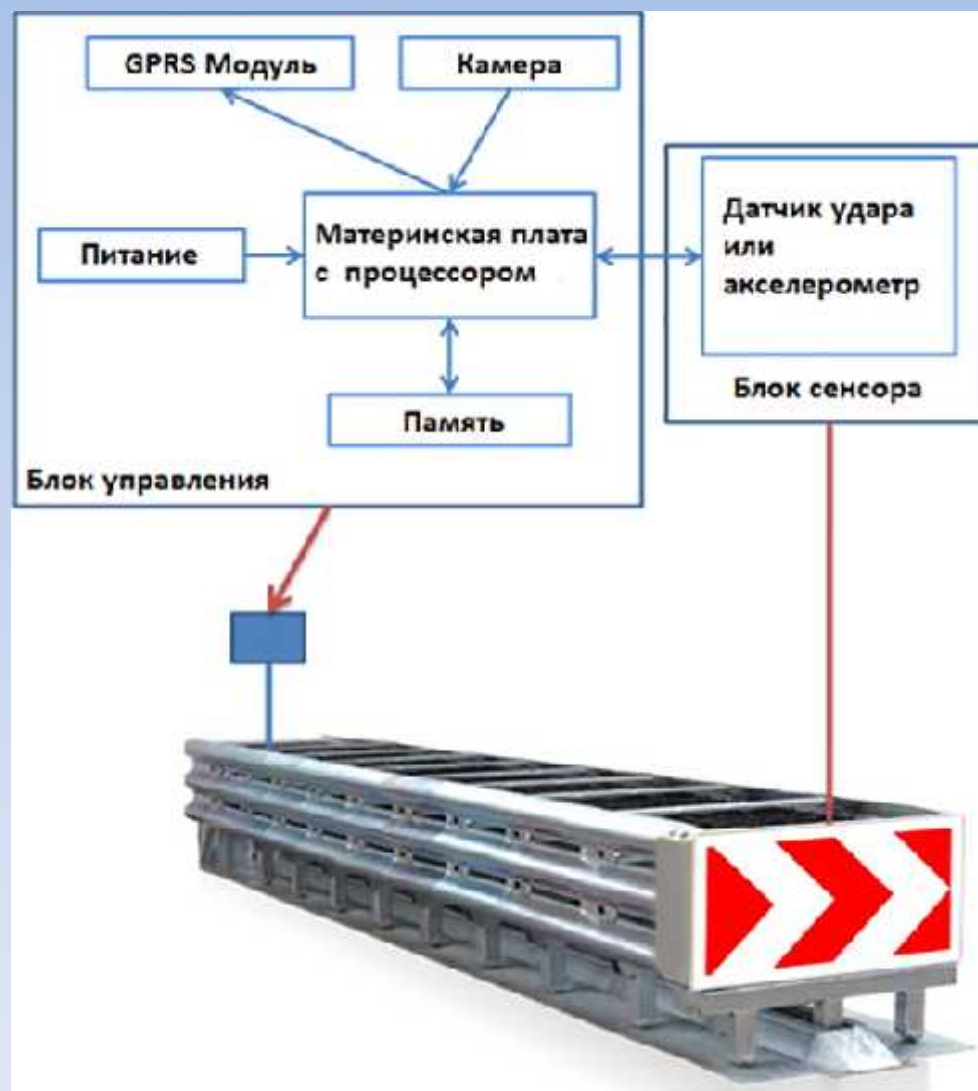
Препятствие



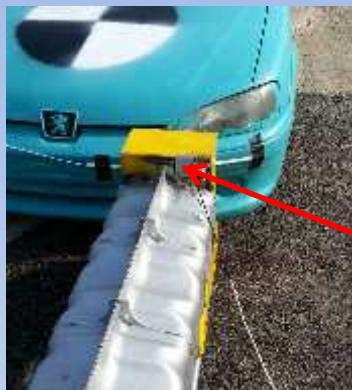
Система мониторинга удара фронтального ограждения



- Блок управления на основе платы с микропроцессором, оснащен HD камерой, которая фиксирует видео в циклическом режиме.
- Когда происходит какое-то воздействие на ограждение и срабатывает датчик (например при наезде), в память устройства записывается последний отрезок видео с аварией.
- Информация о событии может быть отправлена на электронную почту сразу после удара (время, номер фронтального ограждения, видео и данные с датчика удара).
- Скорость удара может быть рассчитана программно с помощью видео и, если доступно, с помощью данных ускорения.

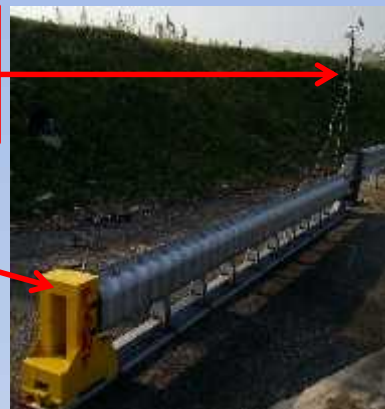


Система мониторинга удара фронтального ограждения



Блок управления с камерой

Датчик удара



Средняя скорость вычисляется из последних кадров до удара, зная частоту кадров камеры, блок управления может вычислить скорость с минимальной погрешностью

Для измерения скорости, блок управления разбивает поступающее видео на кадры и оценивает расстояние, пройденное автомобилем между двумя кадрами:



Информация о событии может быть отправлена на электронную почту сразу после удара (время, номер фронтального ограждения, видео и данные с датчика удара).

Опыт установки ФО в России



- – 2 .
- – 6 .
- « – - » – 5 .
- . - – 5 .
- « – – – 30 .



Данные ограждения установлены в 2015 году в России



,



(

)



!

KV@giftec.ru