



**МЕТОДЫ И ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ
СООТВЕТСТВИЯ ПРИ СЕРТИФИКАЦИИ
ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ПО ТР ТС 014/2011**

• , ”

•

•

•

189

, 1

,

-

014/2011

«

»

. 11.15 : -

-

•

•

«

», 62 2015 . «

»



214 229
2012-2014 .

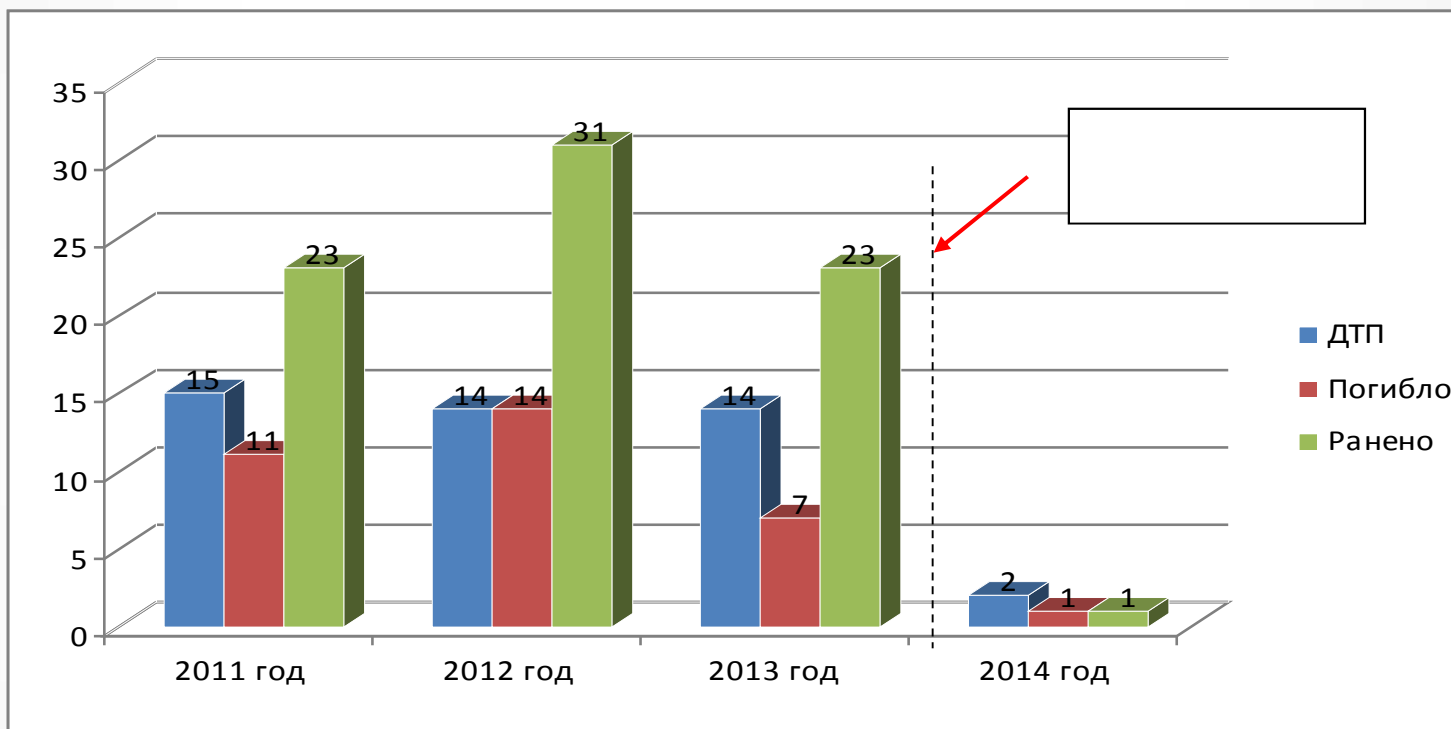
-8 « »

(2014 –

,

)

➤➤



Распределение количества основных показателей аварийности на участке с 31 по 37 км автодороги А-104 «Москва-Дмитров-Дубна» в период 2012-2014 гг. по причине выезда транспортных средств на полосу, предназначенную для встречного движения (левый столбец – все ДТП, средний – к-во смертей, правый – к-во раненных)

ТР ТС 014/2011 вступил в силу с 15 февраля 2015 года

Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, **не допускается** * (до 01.09.2016 действуют документы системы добровольной сертификации)

№ п/п	Наименование материала	Код позиции по ТН ВЭД ТС
3	Дорожные ограждения	8608 00 000



- 33 127 -14 «

- 33 128 – 14 «

»,

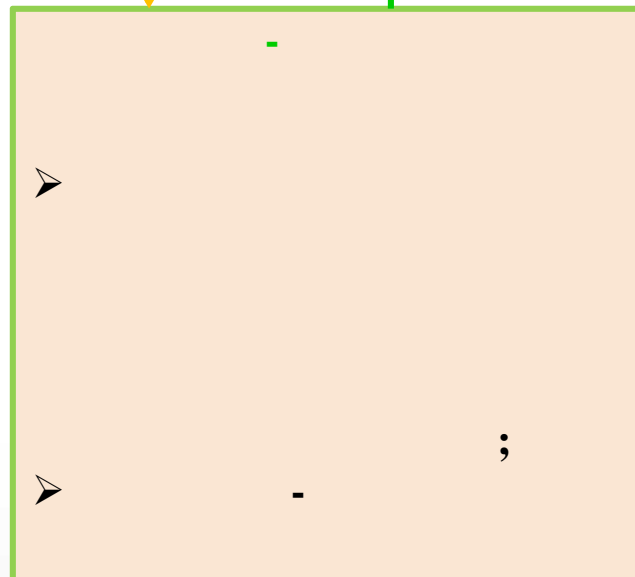
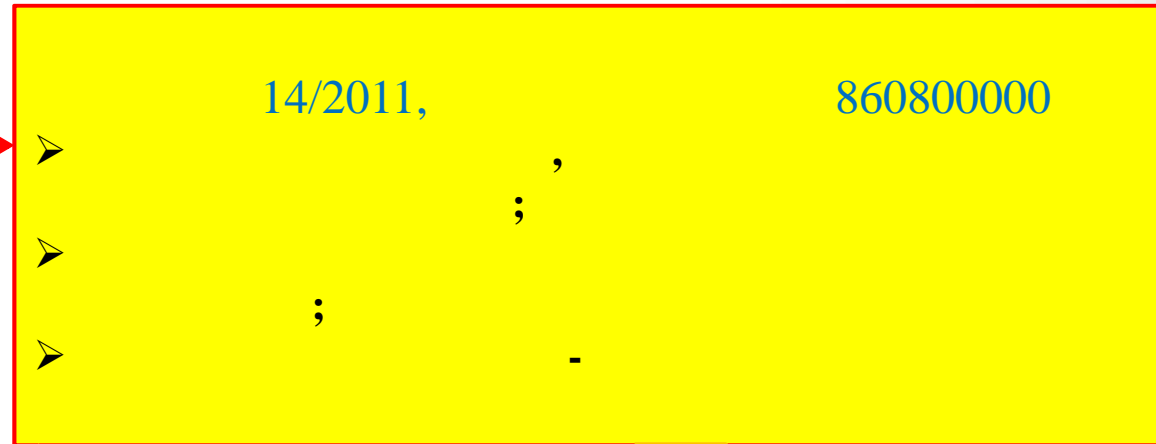
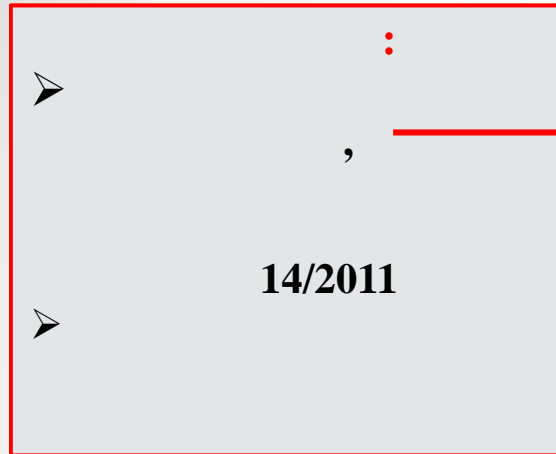
- 33 129 – 14 «

»



TP TC 14/2011 «

»



014-2011

1. 52607-2006 - 01.09.2016*

176 29.12.2014

9.3

,

()

.

().

,

() :

- (,

);

1,0

(+ 30 %

).

9.4

,

9.3,

1,0 ,

-

.

.

2.

33128-2014 -

01.09.2016*

8.6

,

33129.

,

,

30 %

.

.

.

8.7

LS>Dyna),

ОДМ 218.2.001 – 2014
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
КОМПЬЮТЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ
ДЛЯ АНАЛИЗА ТРОСОВЫХ
ОГРАЖДЕНИЙ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ
ЭЛЕМЕНТОВ (МКЭ)





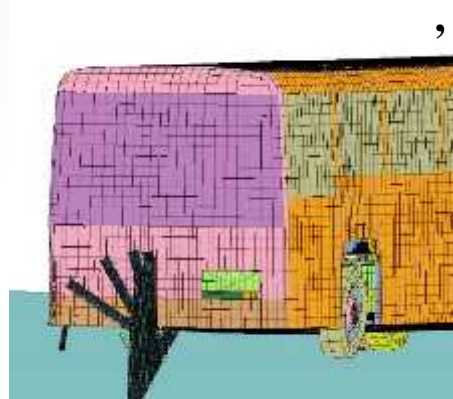
-

.

.

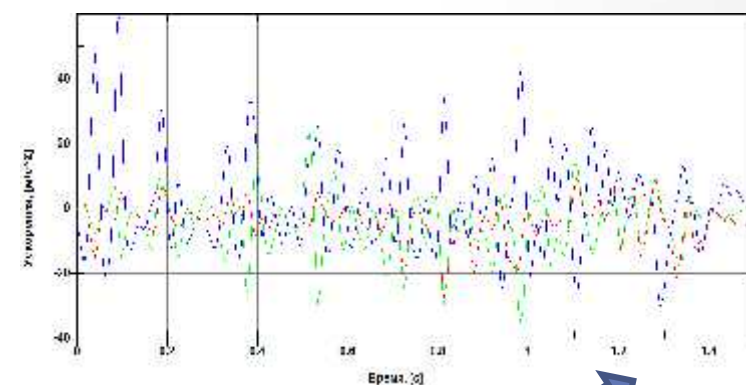
.

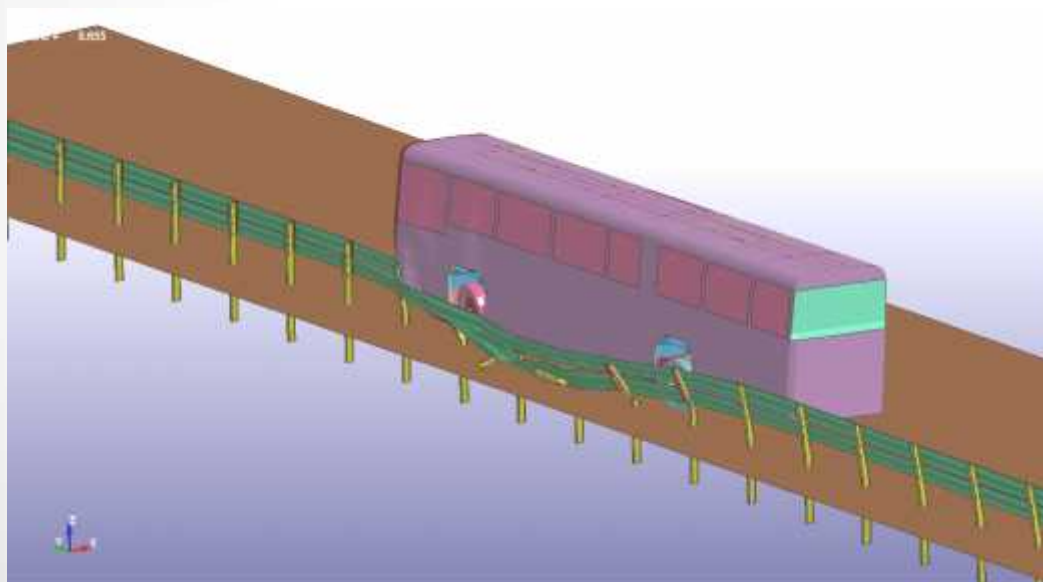
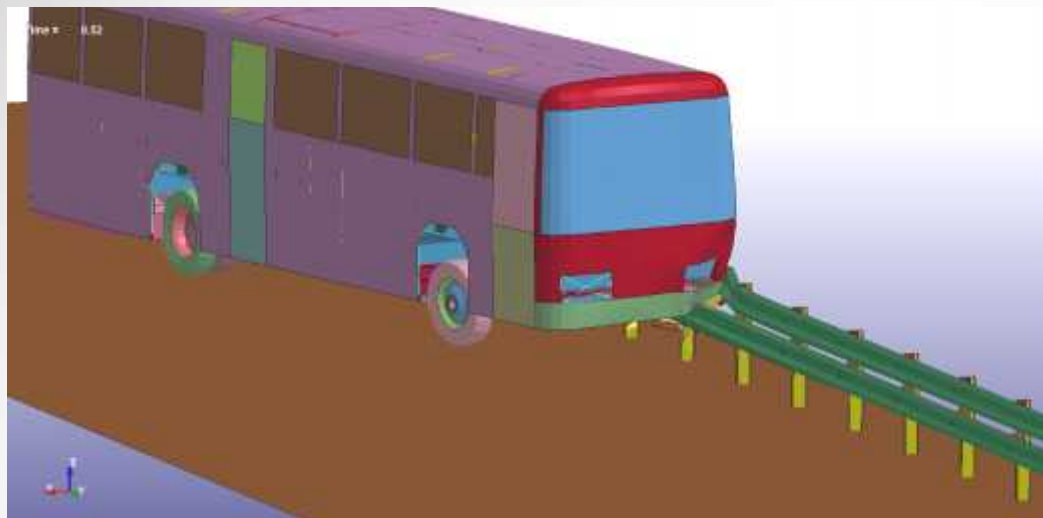
.



(

)

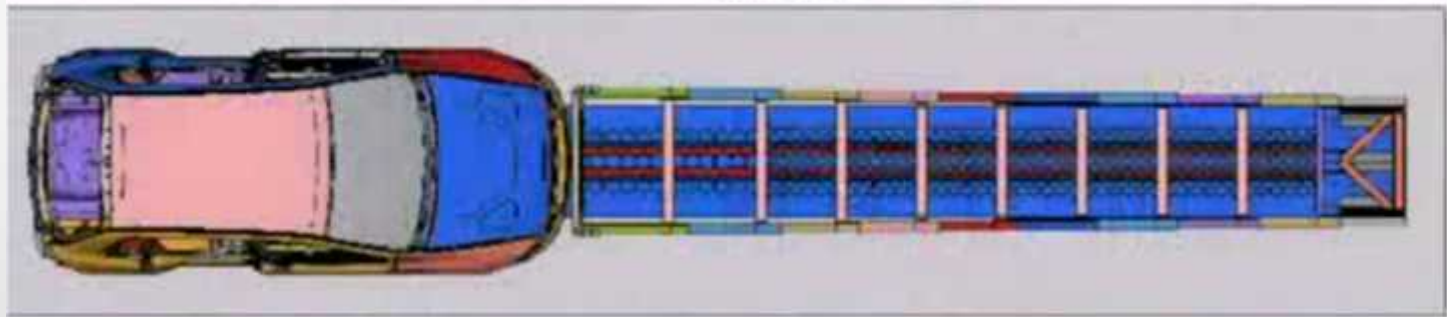
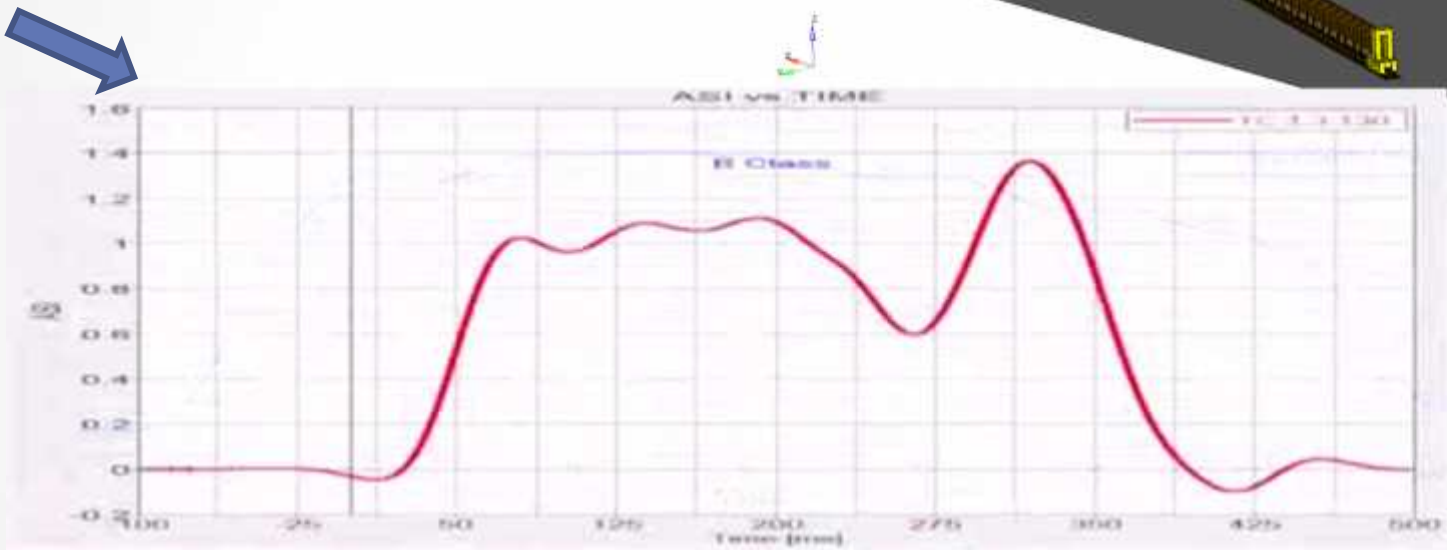
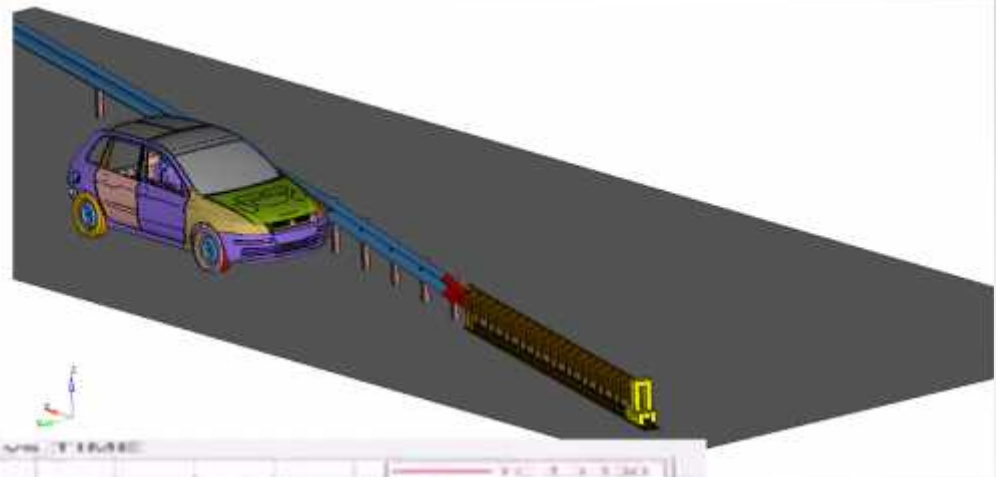


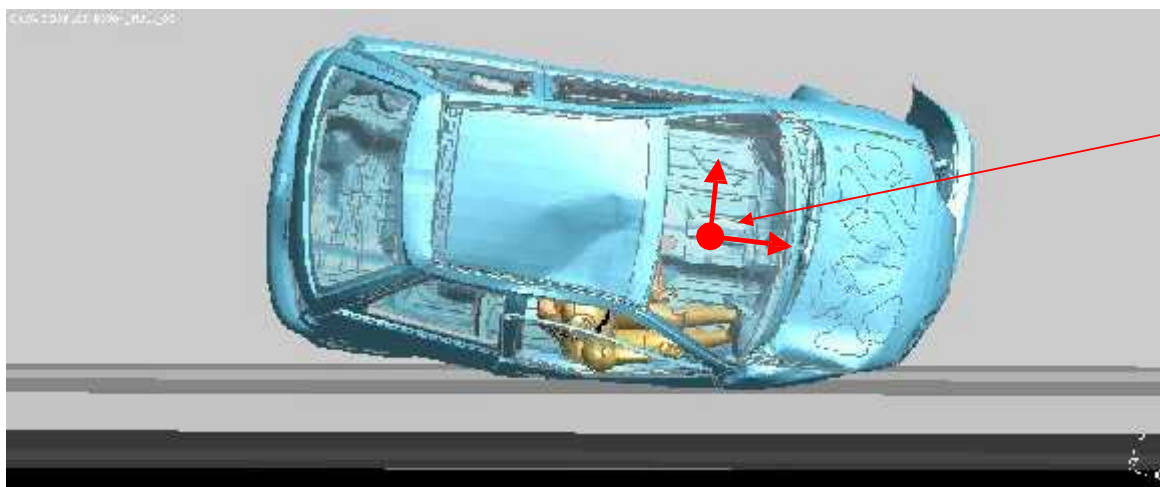


(
-
)

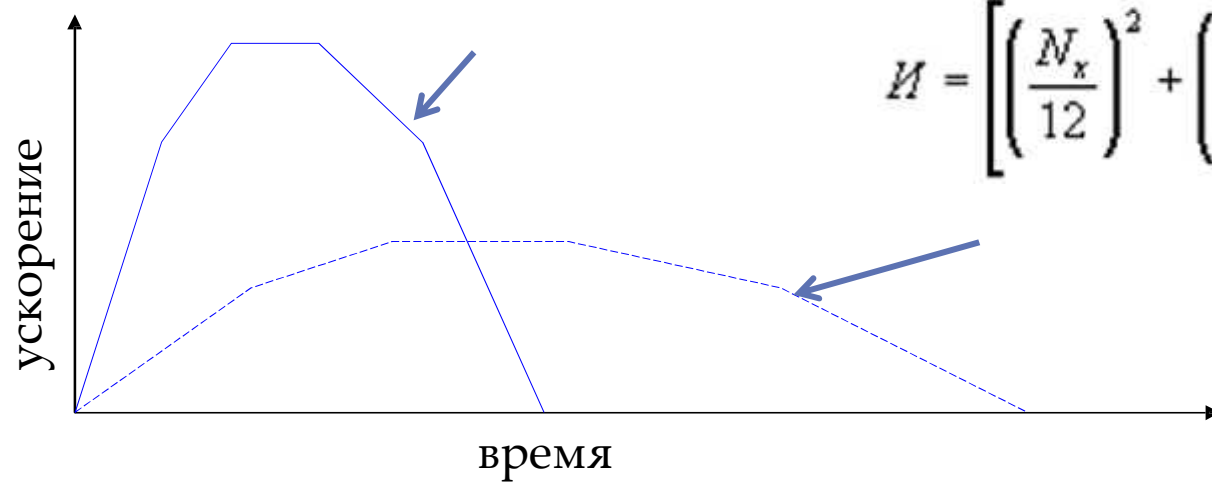
-
,
,

ASI





3



$$I = \left[\left(\frac{N_x}{12} \right)^2 + \left(\frac{N_y}{9} \right)^2 + \left(\frac{N_z}{10} \right)^2 \right]^{0,5}$$

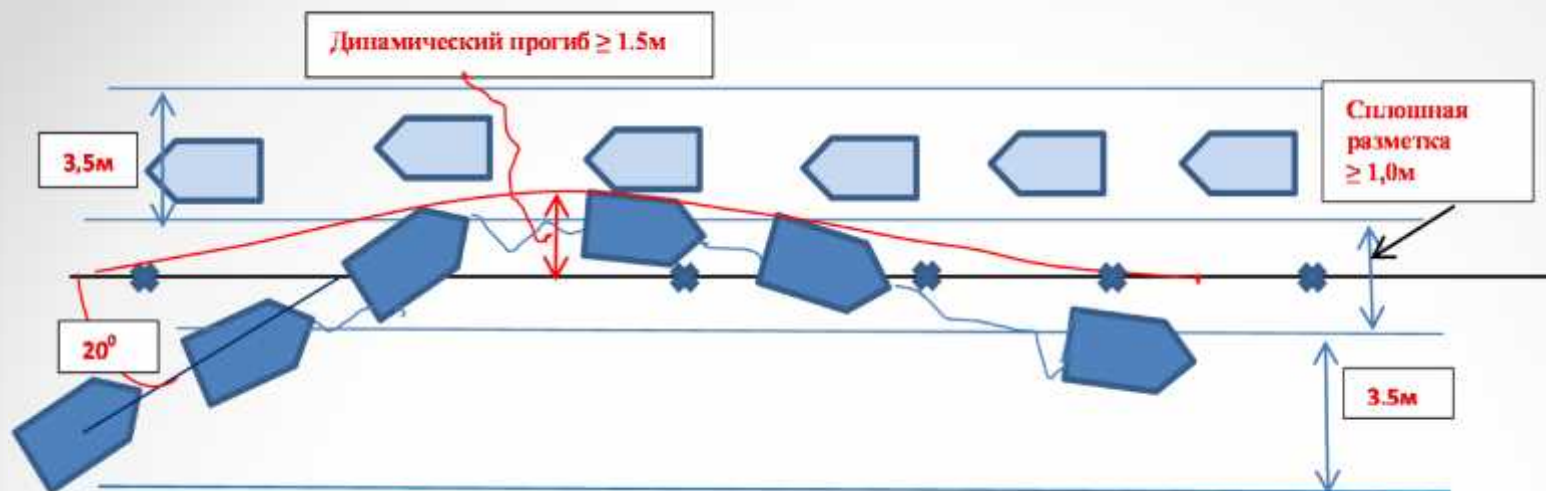


Схема наезда на центральное тросовое ограждение со встречным движением

❖

20°
(-)

❖

200-300

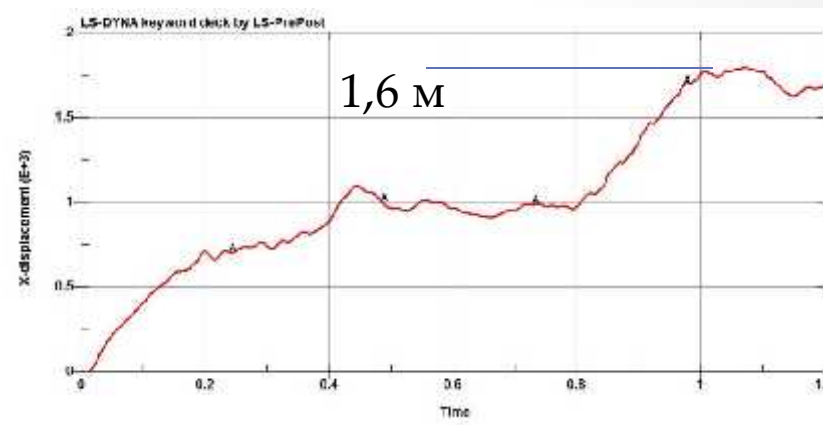
❖

200-

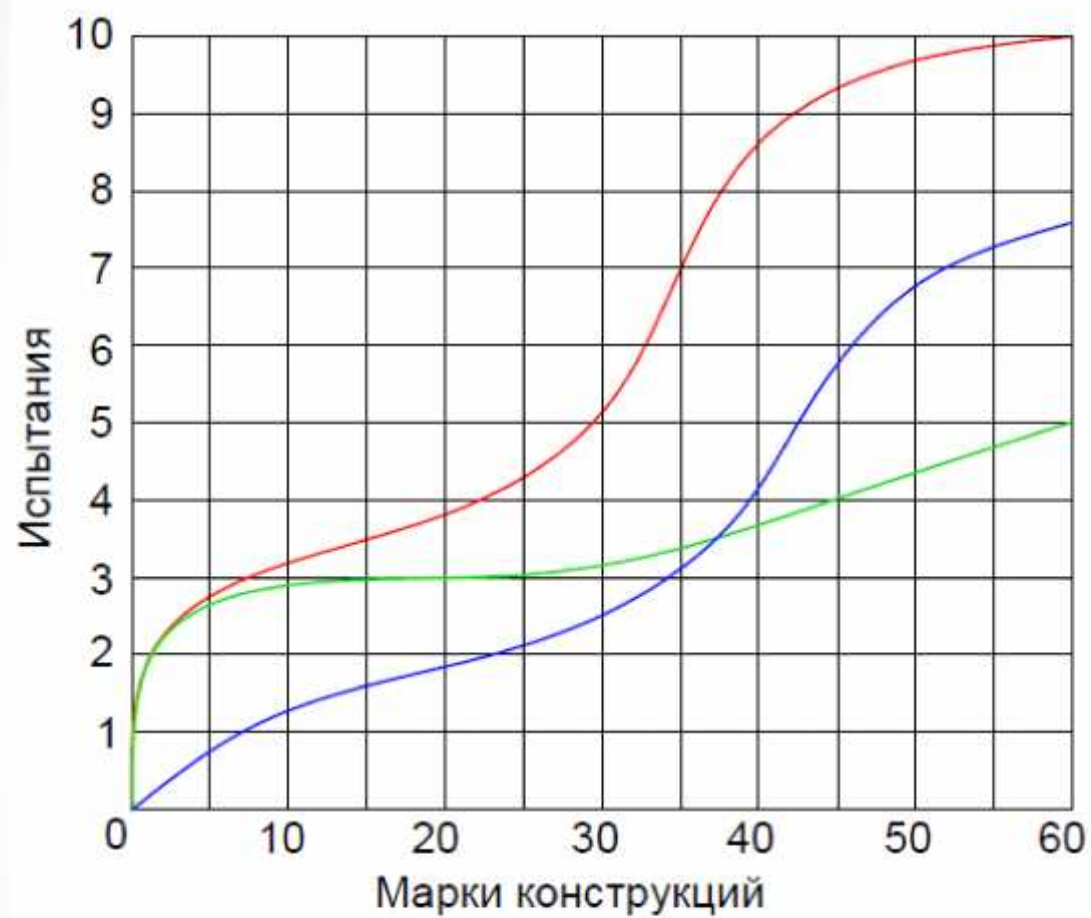
300

❖

300

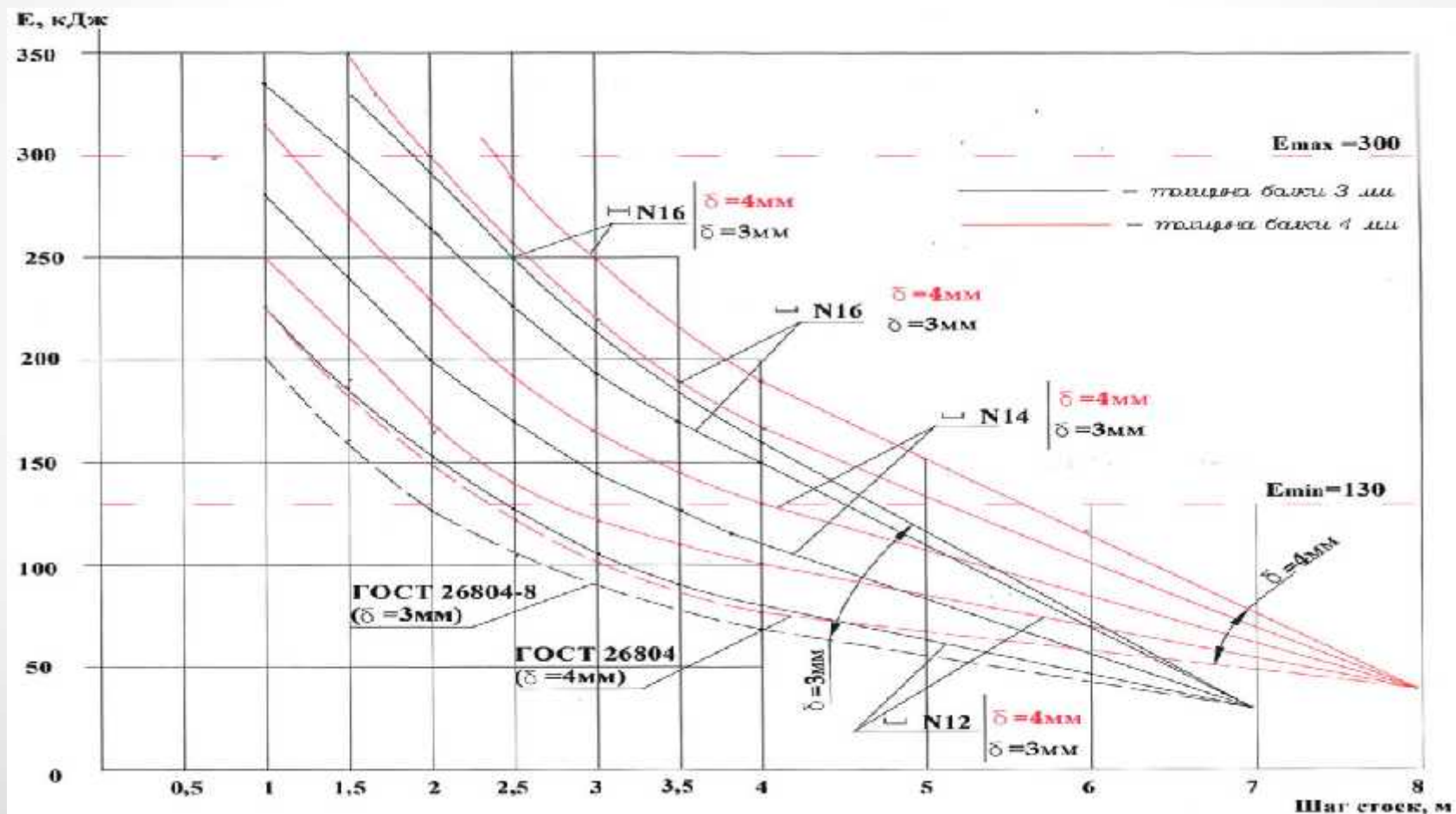


$$\Delta = \frac{1.6 - 1.5}{1.6} = 0.06$$



- симуляционные расчёты
- натурные испытания без проведения симуляционных расчётов
- натурные испытания с учётом проведения симуляционных расчётов

(11 0.75)





«

» (

52 289-2004)

218.2.001-2015

(

«

,

»



«

,

,

»



«

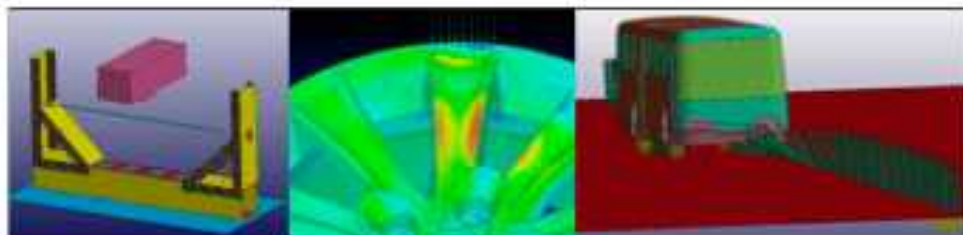
»





**ООО МИП
«НИИ Механики и проблем качества»**

- Организация работ и поддержка процедуры сертификации продукции в соответствии с требованиями Технического Регламента Таможенного Союза (ТР ТС 14/2011);
- Организация и научно-техническое сопровождение проведения натурных и стендовых испытаний элементов дорожного обустройства (дорожных ограждений и др.);
- Расчёты и проектирование объектов дорожного обустройства, в том числе: дорожных ограждений безопасности всех типов, опор освещения и др.;
- Расчётно-проектировочный анализ конструкций дорожных покрытий (жёстких и нежестких);
- Расчёты и проектирование дорожных конструкций из композитных материалов;
- Стендовые лабораторные испытания элементов дорожных конструкций из металлов и композитов;
- Расчетные и экспериментальные исследования колёс автомобилей.



ООО «МИП «НИИ Механики и проблем качества»
125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Тел. 8(499) 155-07-23
E-mail: niimech@mail.ru

!

«

»

125319, ,

64, .

. +7 499 155 08 48

+7 499 155 07 23

E-mail: niimech@mail.ru