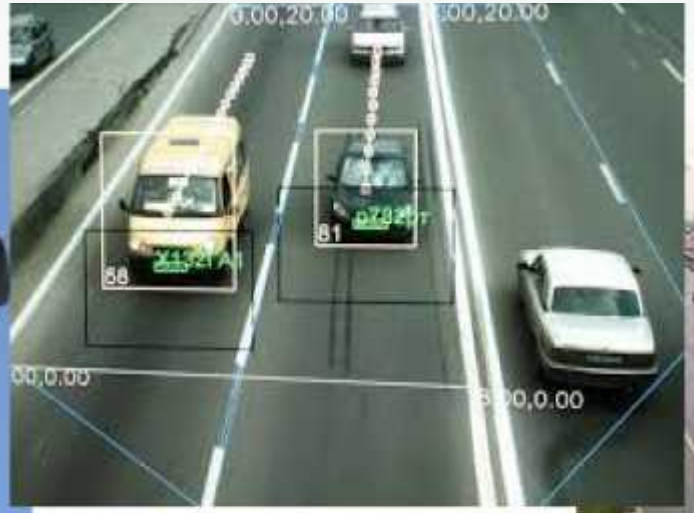
ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ВЕСОГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ, НАРУШЕНИЙ ПДД И ОПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

СИСТЕМА ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

Задачи :

- Фиксация нарушений ПДД
- Распознавание ГРЗ
- Передача данных в ЦОД
- Взаимодействие с розыскными БД
- Аналитика дорожного движения



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

Год	Всего наложено
2014	5 036 247
	3 840 124 828
2015	4 766 370
	3 659 234 021

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Полная масса транспорт-ного средства

Нагрузка на ось/группу осей

Число осей, межосевые расстояния

Габариты транспорт-ного средства

Класс транспорт-ного средства

Государст-венный регистраци-онный знак

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

	Проверено ТС	Количество актов	Оформлено протоколов	Поставлено на спец-стоянку	Проверено разреше-ний
СПВК Алексеев-ское	269 035	2 130	316	50	4168
СПВК Сорочьи Горы	256 034	1 179	275	27	8454
СПВК Малиновка	908 506	4 638	1 824	257	9822

ОБРАЗЕЦ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Копия постановления по делу об
административном правонарушении 16 ВА №XXXXXXXX
(копия электронного документа)

420059, Казань, Оренбургский тракт, д.5
(место, адрес места рассмотрения)

Начальник отделения по исполнению административного законодательства центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД МВД по РТ майор полиции Мустафин Ильнар Гильмуллович, рассмотрев дело об административном правонарушении, зафиксированным с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функцию фотосъемки, видеозаписи, – «КОРДОН» (идентификатор №КВ0060),

УСТАНОВИЛ:

02.09.2013г. в 11:07 автодорога Казань- Оренбург 41 км.
(дата, время, место нарушения)

водитель транспортного средства марки:	**Киа**
государственный регистрационный знак:	XXXXXX116
собственником (владельцем) которого является:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXX,
	место рождения: Республика Татарстан
зарегистрирован (а) по адресу:	**РТ, г.КАЗАНЬ ул.ТРОИЦКИЙ ЛЕС д. 26**

управляя автомобилем, двигался со скоростью 87 км/ч при ограниченной 50 км/ч на данном участке пути.

В соответствии с п. 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

Таким образом, водитель указанного автомобиля превысил установленную скорость движения транспортного средства на 37 км/ч, то есть совершил административное правонарушение, ответственность за которое установлена частью 2 статьи 12.9 КоАП РФ.

В соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 КоАП РФ к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, видеозаписи, привлекается собственник (владелец) транспортных средств.

Руководствуясь частью 1 статьи 2.6.1, частью 3.1 статьи 4.1, частью 2 статьи 28.6, частями 6 и 7 статьи 29.10 КоАП РФ, на основании части 2 статьи 12.9 КоАП РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Назначить собственнику (владельцу) транспортного средства (XXXXXXXXXXXXXXXXXXX) административное наказание в виде административного штрафа в размере 500 (пятисот) рублей

Информация о получателе штрафа (часть 1.1 ст. 29.10 КоАП РФ): УФК по РТ (Министерство финансов РТ), ИНН 1659019570 КПП 165501001, р/с 40101810800000010001 в ГРКЦ НБ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН БАНКА РОССИИ, БИК 049205001, КБК 71111705020020004140, ОКАТО 92401000000

Данное постановление в течение 10 суток со дня получения может быть обжаловано в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, либо в Приволжский районный суд г. Казани. Жалоба подается через подразделение ГИБДД, вынесшее постановление (ст. 30.2 КоАП РФ).

Дата рассмотрения 12.09.2013 г.

Постановление по делу об административном правонарушении сформировано на основании п.6 ст. 28.6 КоАП РФ в форме электронного документа, переданного по системе электронного документооборота органа автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ЦАФАП ГИБДД МВД по РТ майор полиции Мустафин И.Г.

Сертификат ЭЦП действителен с 11.10.2012г. до 11.10.2013г.

Отпечаток ключа сертификата: 0F6D 1A9F 0D4 3901 5F07 ключ 7F1A 0 Тип ЭЦП 11.10.2012г.

Копия электронного документа на бумажном носителе верна: старший инспектор по ИАО ЦАФАП ГИБДД МВД по РТ майор полиции Мустафин Ильнар Гильмуллович _____

За неуплату административного штрафа в установленный законом срок (60 суток) частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность.

Дата вступления постановления в законную силу _____
(заполняется при направлении постановления для исполнения Федеральной службе судебных приставов)

Данные специального технического средства:
Наименование: КОРДОН
Идентификатор (№)XXXXX
Свидетельство о поверке: XXXXXXX
Поверка действительна до: 2014-04-14
Направление: встречное

Постановление 16 09 № XXXXXXXX
Кому: XXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Куда: 420057 Советский КАЗАНЬ
ул.ТРОИЦКИЙ ЛЕС

Фотоматериал, полученный с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства

Идентификация государственного регистрационного знака: xXXXXxXXX

Отказ _____ понятых _____

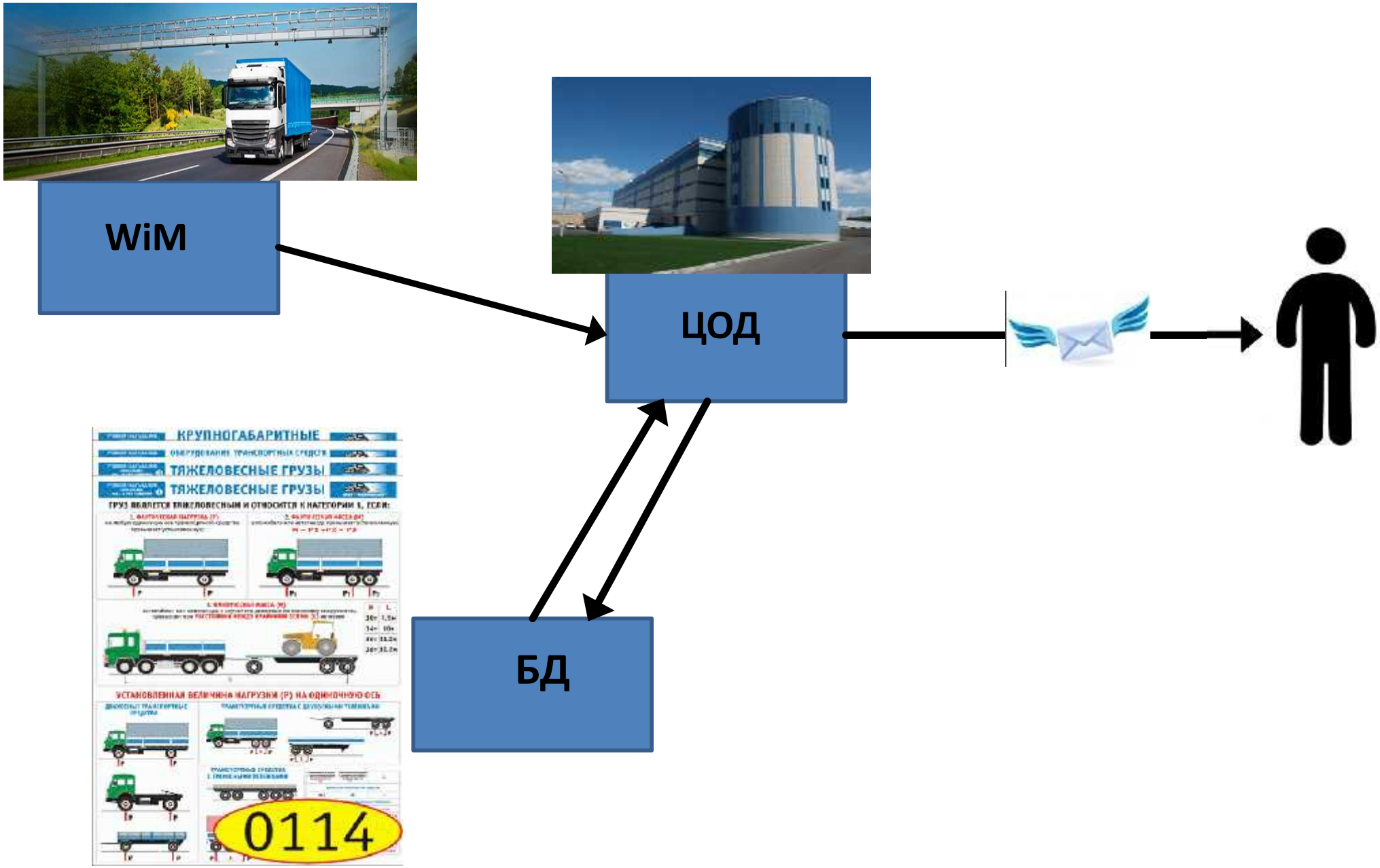
квитанция	Бланк № ПД-4 УФК по РТ (Министерство финансов Республики Татарстан), ИНН 1659019570, КПП 165501001, р/с 40101810800000010001 в ГРКЦ НБ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН БАНКА РОССИИ, БИК 049205001, КБК 71111705020020004140, ОКАТО 92401000000 Плательщик: _____ Адрес: _____ Постановление 16 09 № XXXXXXXX, дата нарушения 02.09.2013г. Вид платежа / Дата / Сумма Штраф за нарушение ПДД / 500 Всего / 500 Плательщик: УИН:18810410131160A354697754
квитанция	УФК по РТ (Министерство финансов Республики Татарстан), ИНН 1659019570, КПП 165501001, р/с 40101810800000010001 в ГРКЦ НБ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН БАНКА РОССИИ, БИК 049205001, КБК 71111705020020004140, ОКАТО 92401000000 Плательщик: _____ Адрес: _____ Постановление 16 09 № XXXXXXXX, дата нарушения 02.09.2013г. Вид платежа / Дата / Сумма Штраф за нарушение ПДД / 500 Всего / 500 Плательщик: УИН:18810410131160A354697754

Рекомендуем сохранить документ об оплате административного штрафа (квитанцию) в течение 2-х лет с момента уплаты.

Согласно ч. 1 ст. 1.4 КоАП РФ особые условия применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении в отношении отдельных категорий граждан, наделенных определенными государственными функциями (депутаты, судьи, прокуроры и иные лица), устанавливаются Конституцией Российской Федерации и федеральными законами.

На основании ч. 1 ст. 1.5 КоАП РФ лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных примечанием к настоящей статье. Согласно Постановлению пункт 1 настоящей статьи не распространяется на административные правонарушения, предусмотренные главой 12 КоАП РФ, в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеосъемки, или средствами фото- и киносъемки, видеосъемки

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ WIM с ЦОД

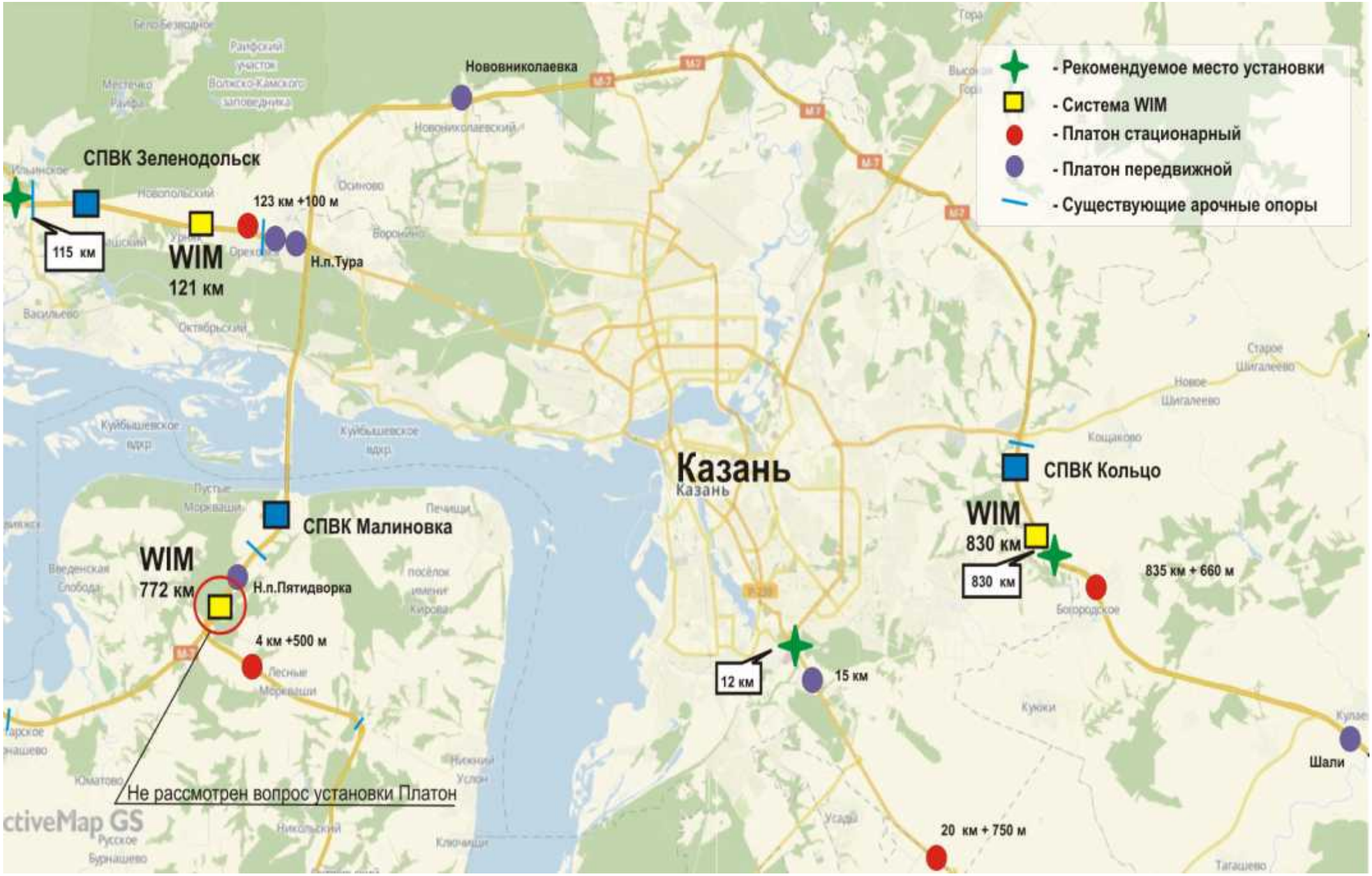


СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

Система стационарного контроля системы взимания платы:

1. Определение весогабаритных параметров ТС.
2. Распознавание ГРЗ.
3. Наличие бортового устройства или оплаченной маршрутной карты.
4. Взаимодействие с БД разрешений.

ПРОБЛЕМЫ РАЗРОЗРЕННОСТИ



ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТА

Наименование технических средств или **вида работ**	**Система фото- и Видеофикса-ции нарушений ПДД**	**Автоматичес-кая система весогабарит-ного контроля**	**Система стационарного контроля СВП (РСВП)**	**Общее для интеграции**
Металлоконструкции (П и Г образные опоры)	✓	✓	✓	✓
Камеры распознавания ГРЗ	✓	✓	✓	✓
Камеры определения скорости ТС	✓	✕	✓	✕
Лазерный сканер габаритов	✕	✓	✓	✕
Присоединение к сети электропитания	✓	✓	✓	✓
Подключение сети передачи данных (Интернет)	✓	✓	✓	✓
Элементы весового контроля, весовые платформы и датчики	✕	✓	✕	✕
ИК прожекторы	✓	✓	✓	✓
Проектные работы	✓	✓	✓	✓
Возможность определения типа ТС	✕	✓	✓	✓

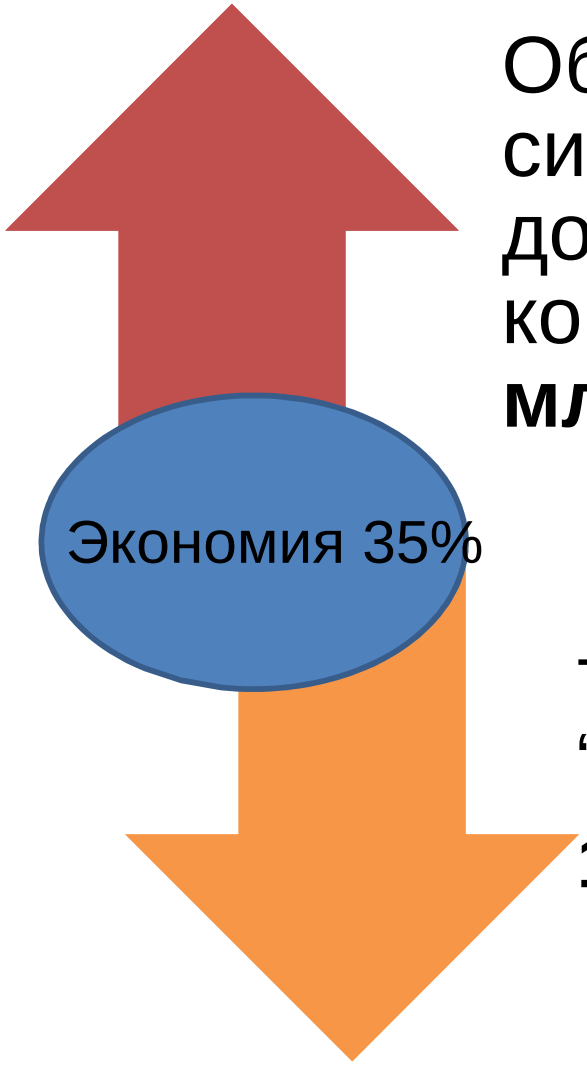
ЭКОНОМИКА

Стоимость систем дорожного контроля по отдельности

Весовой контроль 18,6 млн. руб.

Рамка СВП 7,4 млн. руб.

Фотофиксация4,5 млн. руб.

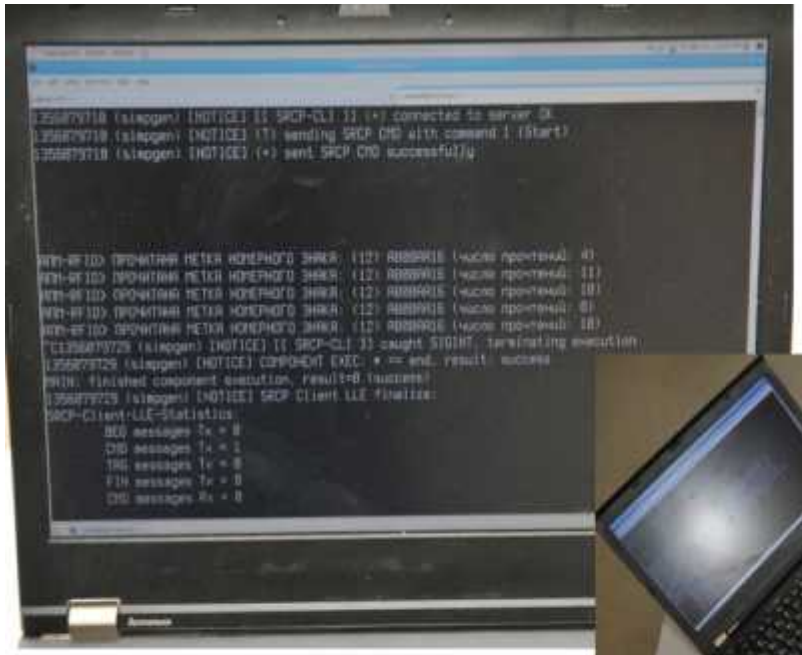


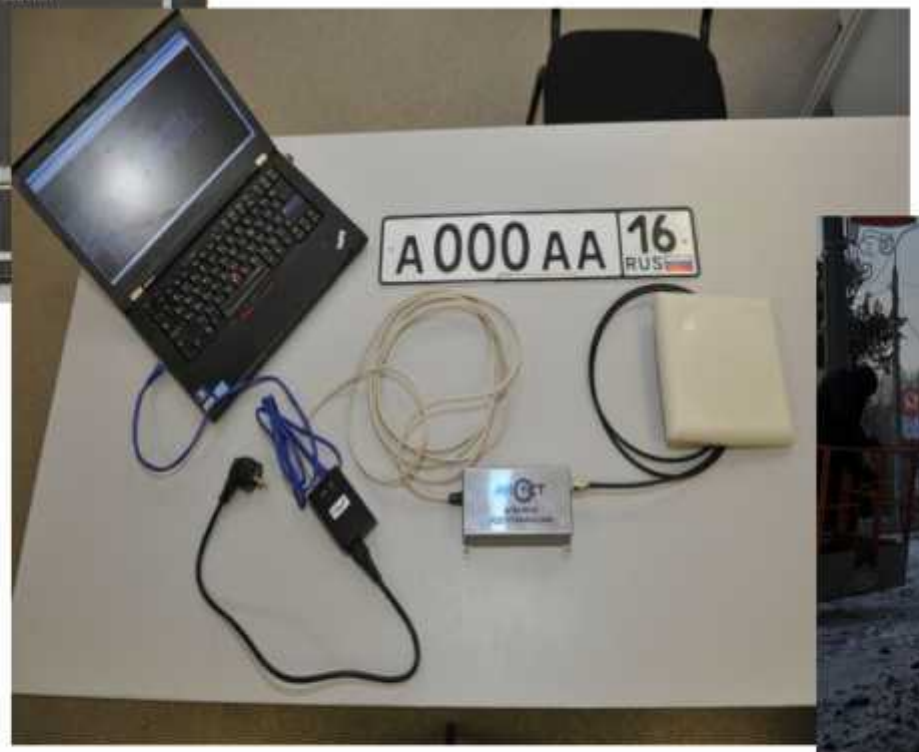
Общая стоимость систем дорожного контроля **30,5 млн. руб.**

Тестовый полигон “Казань”

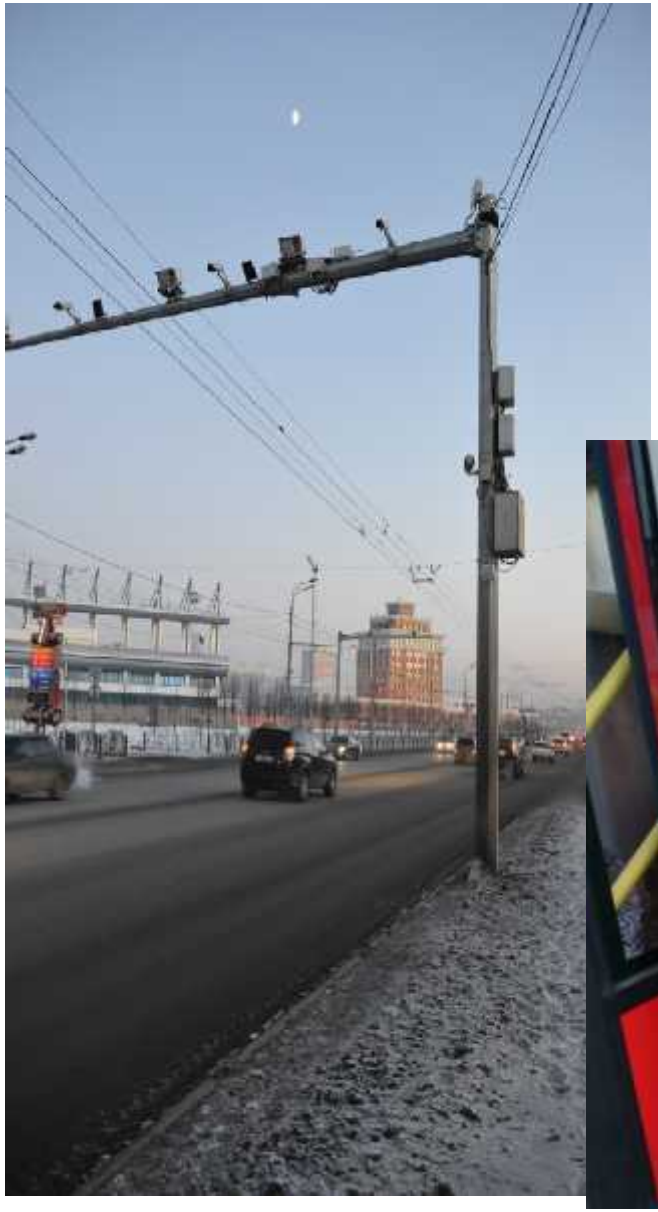
19 млн.руб.

НИОКР 2013





ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ 2014-2015 г.г.



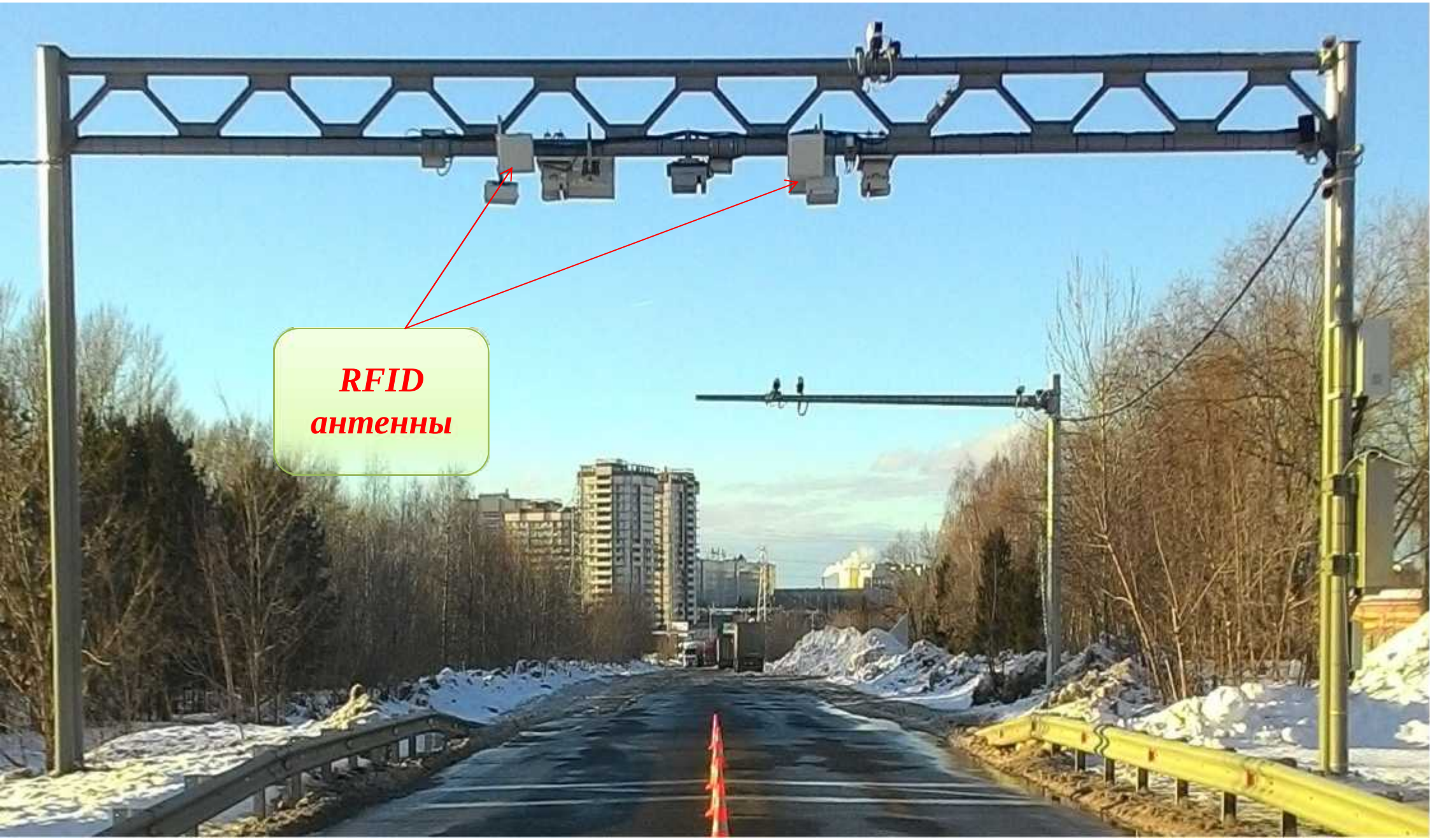
Устойчивое распознавание ГРЗ при плохих погодных условиях и умышленных действиях

МИРОВАЯ ПРАКТИКА ГРЗ с RFID

Фронтальный вид пластикового номерного знака с встроенной RFID-меткой

Фронтальный вид номерного знака со встроенной RFID-меткой

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ RFID В ПИЛОТНОМ ПРОЕКТЕ



ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- RFID-система реализована на базе пассивных меток нового поколения, работающих в диапазоне 866-868 МГц .
- Интеграция осуществляется внутрь пластиковых регистрационных знаков различными конфигурациями.
- Возможность использования антенн, высокой чувствительности и стабильной работой при установке на металлические поверхности транспортных средств.
- Использование современного композитного материала который позволяет более оптимально использовать считывающую антенну, что в свою очередь позволяет увеличить дальность считывания до 30-50 метров.

ВОЗМОЖНОСТИ RFID В ИТС

- Управление транспортными потоками
- Создание адаптивной системы управления дорожным движением
- Контроль парковочных мест и управление парковочными зонами
- Контроль нарушений ПДД
- Выявление угнанных автомобилей
- Автоматизация проезда по платным автодорогам
- Идентификация нахождения транспорта в выделенной зоне
- Система позиционирования общественного транспорта
- Контроль выполнения условий страхования транспортных средств
- Подтверждение оригинальности номерного знака
- Система идентификации нарушений грузовым транспортом условий въезда в город, условий проезда по федеральным трассам для грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой 12 тонн, без внесения платы за вред, причиняемый автодорогам

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!