



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Безопасное ограждение с отрывной консолью



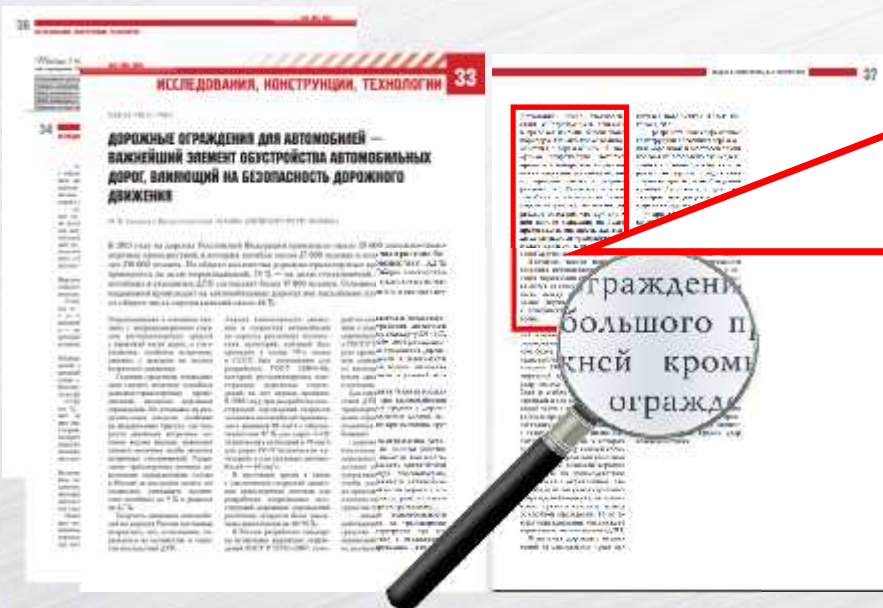
www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Конструкция барьерных ограждений с отрывной консолью

Руководителем лаборатории безопасности автомобилей Центра испытаний «НАМИ» (г. Москва) М. В. Лыуровым была написана статья:



Автомобиль после взаимодействия с ограждением двигался в пределах ширины безопасного коридора. Однако после взаимодействия с ограждением ТС получило предупреждения, которые привели к потере его управляемости из-за повреждения первого переднего колеса и разрыва рулевых тяг. Учитывая, что автомобиль остановился на таком коротком участке, возникает серьезное опасение, что при плотном потоке движения он будет представлять опасность для сзади движущегося транспорта, что может привести к столкновению с ним других автомобилей.

Причиной такого поведения легковых автомобилей с подобными дорожными ограждениями является наличие большого просвета между нижней кромкой балки дорожного ограждения и поверхностью дорожного полотна.

www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Конструкция барьерных ограждений с отрывной консолью

По мнению руководителя лаборатории безопасности автомобилей Центра испытаний «НАМИ» (г. Москва) Лыурова М.В. подобного рода негативного воздействия можно избежать:



— для исключения случаев подныривания легковых автомобилей под балку дорожного ограждения с последующим ударом колеса в стойку ограждения в конструкциях дорожных ограждений должны быть предусмотрены специальные элементы, исключающие прямой удар колесом в стойку.

www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Конструкция барьерных ограждений с отрывной консолью

ОАО «Завод Продмаш» разработал конструкцию барьерного ограждения с отрывной консолью, позволяющую исключить подныривание колеса под балку.



www.zvpm.ru



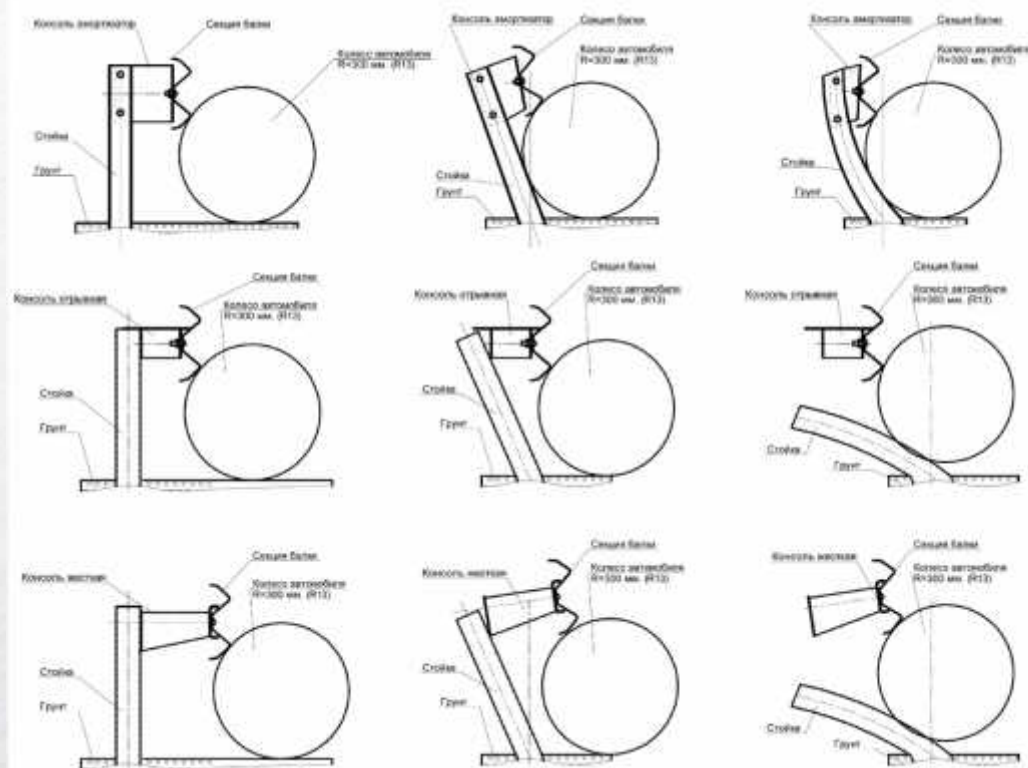
ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Принцип работы барьерного ограждения с отрывной консолью

I стандартное барьерное ограждение с жёстким соединением между балкой, консолью и стойкой

II конструкция ограждения ОАО «Завод Продмаш» с применением отрывной консоли

III классические ограждения по ГОСТ 26804—86





ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**Натурные испытания
наезда легкового
автомобиля на
барьерное ограждение с
жёстким соединением
между балкой, консолью
и стойкой**

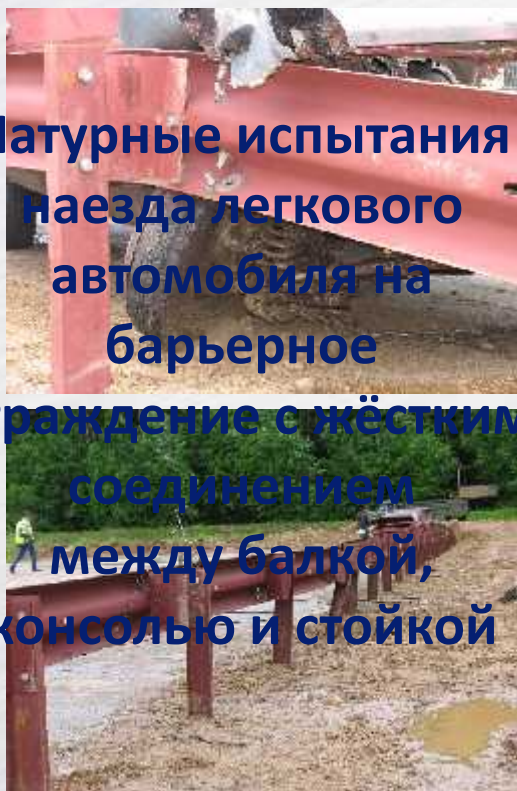


www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**Натурные испытания
наезда легкового
автомобиля на
барьерное
ограждение с жёстким
соединением
между балкой,
консолью и стойкой**

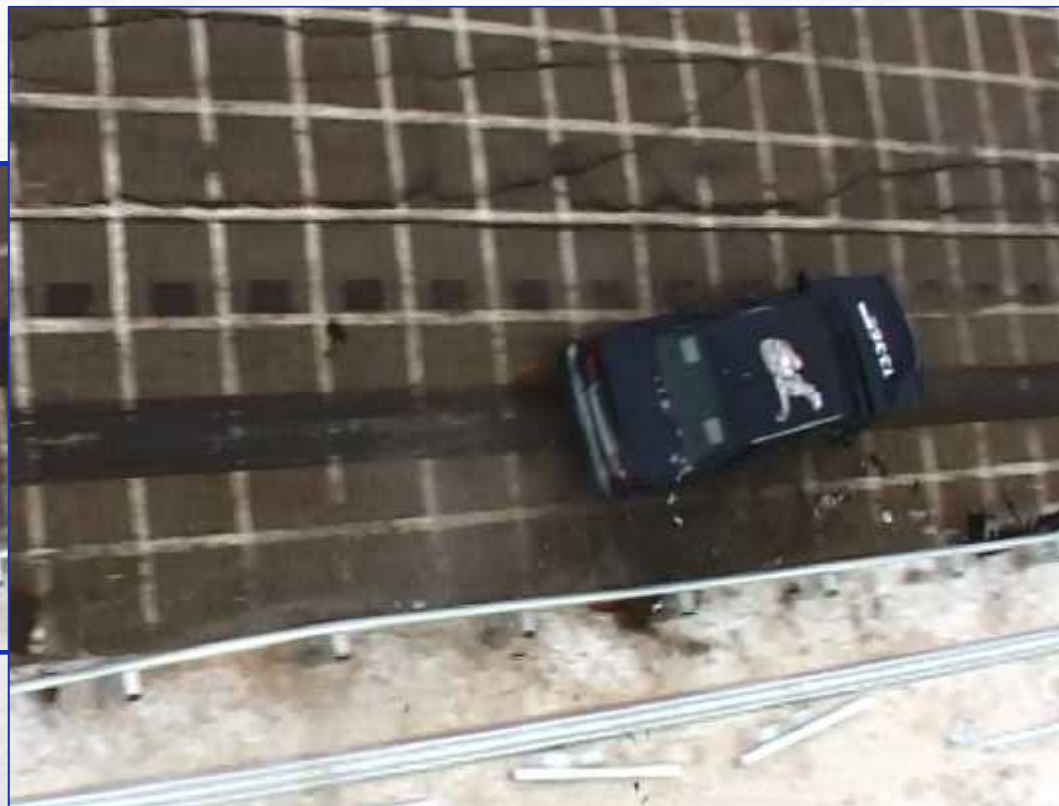


www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с отрывной консолью при наезде легкового автомобиля



www.zvpm.ru

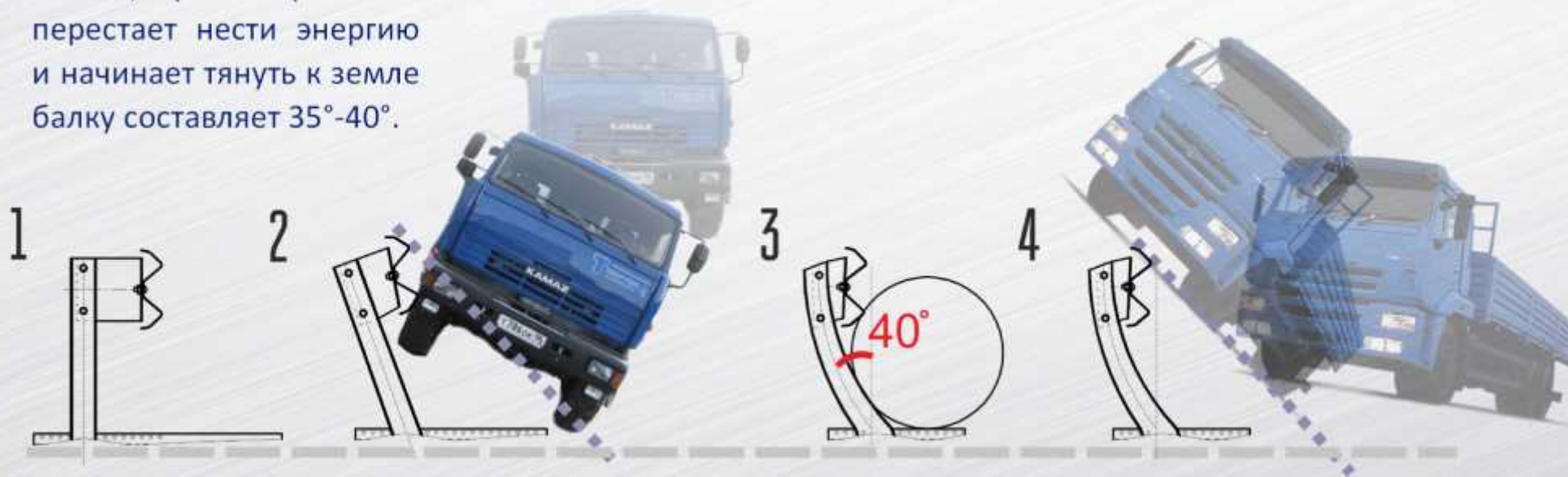


ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с жестким креплением консоли при наезде тяжеловесного транспортного средства

В жестких ограждениях критический угол наклона стойки, при котором она перестает нести энергию и начинает тянуть к земле балку составляет 35° - 40° .

Как только стойка достигает этой отметки – ограждение становится трамплином и автомобиль вылетает за границы БО.





ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с жестким креплением консоли при наезде тяжеловесного транспортного средства



www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с отрывной консолью при наезде тяжеловесного транспортного средства

Барьерное ограждение с отрывной консолью при энергии наезда, превышающей рассчитанную на данную конструкцию, позволит ТС остаться в границах БО.





ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с отрывной консолью при наезде тяжеловесного транспортного средства

Барьерное ограждение с отрывной консолью при энергии наезда, превышающей рассчитанную на данную конструкцию, позволит ТС остаться в границах БО.



www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Работа барьерного ограждения с отрывной консолью при наезде тяжеловесного транспортного средства

Барьерное ограждение с отрывной консолью при энергии наезда, превышающей рассчитанную на данную конструкцию, позволит ТС остаться в границах БО.



www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Балка барьерного ограждения с отрывной консолью при энергии наезда, превышающую рассчитанную на данную конструкцию, остаётся на своем уровне.



www.zvpm.ru



ЗАВОД ПРОДМАШ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Благодарим за внимание!

**С наилучшими пожеланиями,
ОАО «Завод Продмаш»!**

Немов
Иван Петрович
Главный конструктор
+7-903-510-13-19
(846)205-98-98 (доб. 485)
i.nemov@zvpm.ru

www.zvpm.ru